

Conclusiones Comités de Innovación

Convocatoria 2025

CEIE en Agroalimentación

[Más información](#)

RETO 1

Producción sostenible y competitiva en agricultura, ganadería y pesca. Incluye:

- el desarrollo de alternativas productos fitosanitarios, fertilizantes y antibióticos, para reducir el impacto ambiental y la presencia de contaminantes químicos en los alimentos.
- el desarrollo y aplicación de técnicas biológicas en la fertilización y lucha frente a plagas y enfermedades que puedan usarse tanto en agricultura convencional como ecológica.
- el desarrollo e implementación de técnicas de mejora postcosecha.
- el desarrollo de soluciones para optimizar el uso del agua de riego y/o para el diseño de moléculas que mejoren el comportamiento de los cultivos frente a la sequía.
- el desarrollo de soluciones para la reducción de pérdidas y aprovechamiento de residuos orgánicos y nutrientes excedentarios.
- el desarrollo y aplicación de soluciones para una agricultura y ganadería de precisión.

RETO 2

Transformación y distribución eficiente, flexible, segura y sostenible de productos alimenticios y bebidas. Incluye:

- el desarrollo de ingredientes, como proteínas, grasas y fibras, y de productos a partir de fuentes alternativas, como, por ejemplo, residuos agroalimentarios o algas.
- el desarrollo de tecnologías para la disminución del desperdicio y el aprovechamiento de los residuos y productos secundarios en la cadena de valor, en la producción, la distribución, los hogares y la restauración colectiva.
- el desarrollo de soluciones para la prolongación de la vida útil de los productos alimenticios.
- el desarrollo de productos y procesos innovadores de fermentación.
- el desarrollo de soluciones para la reutilización de agua y recuperación de compuestos de interés en corrientes líquidas.
- el desarrollo de envases alimentarios con funcionalidades mejoradas y sostenibles.
- el desarrollo e implementación de procesos basados en la automatización, robotización, visión artificial y otras herramientas digitales.

RETO 3

Alimentos y bebidas para una nutrición saludable. Incluye:

- el desarrollo y validación funcional de nuevos productos e ingredientes con beneficios específicos para la salud.
- el desarrollo y validación de ingredientes y productos para colectivos o necesidades específicas como, entre otros, alergias, intolerancias o tercera y cuarta edad.

Conclusiones Comités de Innovación

CI en Alimentación y Dieta Hospitalaria

[Más información](#)

RETO 1	<p>Redefinición y elaboración de dietas adaptadas a la edad y situación clínica, contemplando la alimentación 5S: saludable, segura, satisfactoria, sostenible y social. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de nuevos procesos de preparación o formatos de comercialización para garantizar durante más tiempo las cualidades organolépticas óptimas de los alimentos. ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas sostenibles para ofrecer determinados alimentos en formato monodosis.
RETO 2	<p>Evaluación del estado nutricional del paciente y potenciación de la alimentación hospitalaria como herramienta de educación nutricional y como parte relevante del estado funcional de la persona. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas inteligentes e interactivos de fácil usabilidad, para simplificar la caracterización del estado nutricional de los pacientes e integrarla en los sistemas de información hospitalarios. ▪ el desarrollo e implementación de aplicaciones informáticas que permitan al paciente conocer las propiedades nutricionales de la dieta pautada en el hospital y le faciliten recomendaciones tras el alta para el seguimiento de una dieta saludable.
RETO 3	<p>Optimización de la gestión y trazabilidad de la información, especialmente importante en el caso de alergias y/o intolerancias. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas de inteligencia artificial que permitan elaborar dietas pautadas específicas al paciente en base, entre otros, de la información que proporciona su elección de menú. ▪ el desarrollo y aplicación de, entre otros, de sistemas de verificación sensorizados que garanticen la máxima trazabilidad de la información. ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas de alertas que permitan identificar rápidamente, al menos, a los pacientes con riesgo de desnutrición o que no están comiendo adecuadamente.
RETO 4	<p>Servicios prestados por la cocina aún más saludables y eficientes. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de nuevos sistemas y/o equipamiento de cocinado. ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas de regeneración in situ de los alimentos o para su traslado en condiciones más óptimas.
RETO 5	<p>Generación mínima de residuos alimentarios y plásticos y su tratamiento. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas inteligentes de cuantificación de desperdicios y de clasificación y reciclaje de residuos. ▪ el desarrollo e implementación de aplicaciones informáticas que faciliten la comunicación entre planta y cocina.
RETO 6	<p>Creación de entornos más ‘amigables’ para disminuir la inapetencia derivada de la propia enfermedad. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de materiales y/o elementos, tales como el mobiliario y la vajilla, con propiedades técnicas, de diseño, usabilidad y ergonomía mejoradas.

Conclusiones Comités de Innovación

CEIE en Automoción y Movilidad Sostenible

[Más información](#)

RETO 1	<p>Integración en el vehículo de sistemas de propulsión sostenibles basados en hidrógeno. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el diseño de estructuras de soporte para almacenamiento y uso de hidrógeno en los vehículos. ▪ el desarrollo de soluciones para la optimización de la fabricación de pilas de combustible y electrolizadores. ▪ la utilización de hidrógeno y otros combustibles relacionados en motores de combustión.
---------------	---

RETO 2	<p>Optimización del uso y ciclo de vida de las baterías. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de soluciones para la mejora en la eficiencia, sostenibilidad y seguridad de las baterías y sus procesos de fabricación y ensamblado. ▪ el desarrollo de soluciones para una mejor integración de las baterías en el automóvil. ▪ el desarrollo de soluciones para una gestión óptima de la segunda vida de las baterías.
---------------	--

RETO 3	<p>Incorporación de tecnologías para una movilidad inteligente y sostenible. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de soluciones de comunicación avanzadas y sistemas de gestión y explotación de la información para el vehículo conectado y la movilidad. ▪ el Desarrollo e implementación de soluciones para el rediseño de los procesos logísticos y la implementación de nuevos modelos de movilidad en entornos urbanos e interurbanos. ▪ el desarrollo e implementación de soluciones para la optimización de las infraestructuras de recarga inteligente y su gestión.
---------------	--

CEIE en Descarbonización

[Más información](#)

RETO 1	<p>Sustitución de los combustibles fósiles en la producción y uso de la energía. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo e implantación de tecnologías de electrificación más eficientes. ▪ Desarrollo de tecnologías para la generación y uso de hidrógeno verde. ▪ Desarrollo de sistemas para la mejora de la integración y la gestión de las energías renovables en el sistema energético. ▪ Aumento de la eficiencia por unidad de superficie de las tecnologías de generación renovable (especialmente fotovoltaica y eólica), favoreciendo la generación distribuida.
---------------	--

RETO 2	<p>Mejora de la eficiencia energética en procesos productivos y movilidad. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Intensificación y rediseño de procesos y/o rediseño de equipos para un mayor ahorro energético, principalmente en los sistemas de combustión, eléctricos, de recuperación de calor residual y de frío. ▪ Desarrollo de sistemas de climatización y del aislamiento térmico en los sectores difusos. ▪ Desarrollo de sistemas de gestión y control de datos de consumo, balance energético y de eficiencia energética de los procesos productivos y de las infraestructuras de transporte
---------------	---

Conclusiones Comités de Innovación

RETO 3	<p>Mejora del almacenamiento y gestión de la energía. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo de tecnologías asociadas al transporte, almacenamiento y uso del hidrógeno, incluyendo los aspectos relacionados con la seguridad de dichos procesos. ▪ Desarrollo de tecnologías de almacenamiento como baterías eléctricas y supercondensadores; hibridación de tecnologías e integración de sistemas de almacenamiento de combustibles, energía eléctrica y calor. ▪ Desarrollo de soluciones para la gestión energética de las infraestructuras energéticas que permitan integrar nuevos tipos de consumidores tales como comunidades energéticas y vehículos eléctricos.
---------------	--

RETO 4	<p>Fomento de las materias primas alternativas y de la economía circular para la reducción y captura de las emisiones de CO₂. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Uso de materias primas descarbonatadas o con una menor huella de carbono. ▪ Valorización de residuos para la producción de combustibles, la generación de energía, reducción de emisiones de CO₂ y la fabricación nuevos productos y materiales, como biopolímeros. ▪ Generación y uso de combustibles neutros en carbono. ▪ Desarrollo de materias primas alimentarias alternativas para reducir las emisiones en el sector ganadero/agroalimentario. ▪ Cultivos energéticos sostenibles para la producción de combustibles y productos químicos (por ejemplo, SAF – Sustainable Aviation Fuel). ▪ Desarrollo de sistemas de captura y almacenamiento de CO₂ específicos (por ejemplo, absorción en líquidos, adsorción, separación criogénica, membranas o desarrollo de sistemas híbridos ad hoc). ▪ Desarrollo de sistemas verdes como sumideros naturales de carbono.
---------------	---

CI en Destinos Turísticos Inteligentes

[Más información](#)

RETO 1	<p>Medición más eficiente y difusión/sensibilización de los factores relacionados con el cambio climático (huella de carbono). Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas de medición que proporcionen datos en tiempo real y recomendaciones de mejora y/o posicionamiento respecto a estas variables.
---------------	---

RETO 2	<p>Mejora de la interacción con los diferentes segmentos de turistas. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas de análisis de emociones no intrusivos en las distintas fases del proceso turístico de cualquier turista, incluidos los colectivos específicos. ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas escalables de oferta personalizada basados, entre otros, en información agregada de diversas fuentes, interconectados con los CMS de los destinos y los propios usuarios.
---------------	--

Conclusiones Comités de Innovación

CEIE en Economía Circular

[Más información](#)

RETO 1	<p>Ecodiseño y análisis del ciclo de vida para productos y procesos más sostenibles. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo e implementación de métodos y herramientas que potencien los procesos de ecodiseño y análisis del ciclo de vida. ▪ nuevos métodos de diseño y desarrollo de productos y/o bienes de equipo que faciliten el desensamblaje, la reparación, la reutilización, el reciclado, el retorno, la trazabilidad y/o el análisis de los impactos ambientales del ciclo de vida. ▪ el desarrollo de procesos y tecnologías que optimicen el uso de recursos, energía y materias primas y que garanticen la minimización del impacto medioambiental a lo largo del ciclo de vida.
RETO 2	<p>Adaptación de la gestión hídrica a la escasez de agua y valorización de los residuos del ciclo del agua. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y/o implementación de tratamientos de depuración que maximicen la reutilización del agua, la recuperación de nutrientes y subproductos y/o la valorización de los fangos o desarrollo y/o implementación de herramientas de control preventivo de la calidad de las aguas regeneradas y/o de control avanzado de vertidos e infiltraciones salinas al alcantarillado. ▪ el desarrollo de sistemas eficientes energéticamente que consigan abaratar el proceso de desalación del agua. Valorización de las salmueras de las aguas. ▪ el desarrollo de sistemas que minimicen las pérdidas en las redes de distribución y/u optimicen el control del uso del agua y/o favorezcan la reducción del consumo, permitiendo su contabilidad precisa. ▪ Desarrollo de sistemas, principalmente basados en la naturaleza, para incorporar las aguas pluviales al ciclo del agua.
RETO 3	<p>Simbiosis de los sectores productivos. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de tecnologías que faciliten la incorporación de subproductos como materias primas, así como el acondicionamiento y/o tratamiento de los residuos de forma colaborativa. ▪ el desarrollo de tecnologías y sistemas que permitan compartir recursos. ▪ el impulso de sistemas que faciliten la caracterización, trazabilidad y la implantación de la simbiosis.
RETO 4	<p>Reducción y valorización más eficiente de los residuos. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de tecnologías que faciliten el pretratamiento, separación, clasificación, tratamiento de residuos de productos y de envases y/o la obtención de materias primas recicladas de mayor calidad. ▪ el desarrollo de materiales y tecnologías para la producción de productos de alto valor añadido a partir de residuos, así como la generación de biogás y otras técnicas de valorización de residuos. ▪ el desarrollo de tecnologías para el adecuado tratamiento de materiales multicapa, composite o multimateriales y/o eliminación de contaminantes derivados de los procesos de reciclado.

Conclusiones Comités de Innovación

CEIE en Emergencias

[Más información](#)

RETO 1	<p>Mejora de los canales de comunicación con la ciudadanía, incluyendo la alerta temprana y los sistemas de autoprotección y actuación. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de <i>apps</i> de emergencias adaptadas a la normativa vigente del <i>European Telecommunications Standards Institute (ETSI)</i>, de aplicación en zonas con cobertura. ▪ el desarrollo y la implementación de funciones de geolocalización y sistemas de avisos en <i>smartphones</i> a menor coste que las soluciones actuales, de aplicación en zonas sin cobertura o ante desastres naturales.
RETO 2	<p>Optimización de la captura y análisis de información en tiempo real para, entre otros, el control de flujo de personas y tráfico. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo e integración de sistemas de captación de información, tales como, sensores físicos y/o lógicos en los medios propios ya disponibles. ▪ el desarrollo de plataformas inteligentes de adaptación de la información procedente de distintas fuentes, capaces de modelizar, fusionar y analizar los datos y facilitárselos a los centros de gestión de emergencias y de atención primaria de forma compatible con sus sistemas de decisión y favoreciendo la interoperabilidad entre los organismos competentes.
RETO 3	<p>Mejora en la protección frente a ciberataques que intenten explotar las vulnerabilidades de los sistemas de protección de emergencias, incluyendo infraestructuras críticas. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y adaptación de sistemas de monitorización y evaluación de ciberamenazas para las infraestructuras de emergencias. ▪ el desarrollo y adaptación de mecanismos de control y protección de los sistemas de información de las infraestructuras de emergencia y de los sistemas ciberfísicos de las infraestructuras críticas.
RETO 4	<p>Mejora en las propiedades de los equipos de protección individual (EPIs) de uso por los equipos de emergencias más allá de los requisitos que marca la normativa, en términos, entre otros, de ligereza, ergonomía, mantenimiento, confort y funcionalidad. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de EPIs mejorados que incorporen nuevos materiales, tecnologías y procesos de fabricación. ▪ el desarrollo de EPIs mejorados que incorporen sistemas automatizados de detección del estado de mantenimiento y del uso correcto de los equipos mediante, entre otros, alertas o bloqueos en caso de uso incorrecto o falta de uso. ▪ el desarrollo de EPIs mejorados que incorporen requisitos antropométricos que permitan su ajuste integral a las necesidades específicas de las personas usuarias.

Conclusiones Comités de Innovación

CEIE en Hábitat Sostenible

[Más información](#)

RETO 1	<p>Optimización del comportamiento real de los edificios y viviendas para mejorar su rendimiento y mantenimiento, su interoperabilidad y/o su adaptabilidad. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> el desarrollo e integración de sistemas de sensorización, monitorización y análisis y gestión de datos en parámetros tales como, el consumo de energía y agua, la calidad de aire, y el confort, con impacto tanto en el usuario como en el profesional u otros agentes vinculados al hábitat.
RETO 2	<p>Implementación de materiales y sistemas constructivos más sostenibles. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> el desarrollo e implementación en las construcciones de materiales eficientes energéticamente, reutilizables, biodegradables, sostenibles y seguros, que alarguen su vida útil e incrementen su durabilidad. el desarrollo e implementación de sistemas constructivos que permitan la industrialización de la construcción, tales como, viviendas modulares, elementos prefabricados y montajes industrializados.
RETO 3	<p>Edificios de consumo energético casi nulo. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> el desarrollo y la implementación de sistemas personalizados en el uso de fuentes de energía renovables, tanto a nivel individual como colectivo. el desarrollo e introducción de sistemas pasivos de acondicionamiento integrados en los edificios.
RETO 4	<p>Mejora en la integración de las demandas y necesidades cambiantes de los usuarios de edificios y viviendas. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> el desarrollo y la integración de sistemas flexibles y multifuncionales de adaptabilidad del interior de los espacios a las necesidades de los usuarios a lo largo del tiempo. el desarrollo y la implementación de sistemas de habitabilidad compartida y colaborativa.

CEIE en Industria Aeroespacial

[Más información](#)

RETO 1	<p>Generar nuevas soluciones de acceso al espacio y nuevos sistemas de transporte y gestión del tráfico aeroespacial. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> Desarrollo tecnologías propulsoras innovadoras (acceso al espacio, modificación de órbitas, control de la actitud, mantenimiento de la posición orbital, transporte y propulsión en el espacio, etc.). Desarrollo de soluciones de transporte aéreo urbano, interurbano y regional Un COTS (Commercial Off-The-Shelf) pot traduir-se com a producte estàndard o eixit de la caixa fent referència al fet que és un element que no es desenvolupa i que pot comprar-se (normalment en grans quantitats i a preus ajustats). El seu contrari seria un producte desenvolupat a mesura. del espacio aéreo y nuevos modelos de negocio. Desarrollo de soluciones para el espacio aéreo para drones (U-Space: servicios de gestión del espacio aéreo, aplicaciones para aeronaves y aplicaciones innovadoras para los USSP¹). Nuevos sistemas de almacenamiento de combustible en el espacio, implementación de integración de plataformas, cargas de pago y dispensadores para fabricación recurrente.
---------------	---

¹ USSP (U-Space Service Providers) o Proveedores de servicios de U-Space. El concepto U-Space engloba un conjunto de sistemas, servicios y procedimientos específicos que han sido diseñados para permitir el acceso seguro, eficiente y asequible al espacio aéreo de operaciones de UAS numerosas o complejas, sobre la base de desarrollos técnicos con un alto grado de digitalización y automatización. Un UAS (Unmanned Aircraft System) o sistema aéreo no tripulado, comúnmente llamados drones, es cualquier aeronave que esté diseñada para operar de forma autónoma o para ser pilotada a distancia sin un piloto a bordo, así como el equipo necesario para controlarla de forma remota.

Conclusiones Comités de Innovación

RETO 2	<p>Mejora de la movilidad sostenible en el sector aeroespacial. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo de soluciones Zero Debris² (vehículos reutilizables, regresos controlados de módulos desechados, tecnologías de detección y tratamiento de basura espacial, extensión de la vida útil de los activos espaciales, etc.). ▪ Desarrollo de nuevas formas de propulsión más sostenibles (aumento del rendimiento propulsivo, menos contaminantes, menor impacto acústico, etc.).
RETO 3	<p>Desarrollo de algoritmos y aplicaciones: utilización de los datos de satélites, pseudosatélites y drones para ofrecer servicios de valor añadido. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo de algoritmos y aplicaciones de alto valor añadido para los sectores productivos (transporte, agricultura, etc.). ▪ Potenciación del uso y compartición de los datos obtenidos mediante la observación aeroespacial, integración en redes de comunicación globales y su tratamiento mediante técnicas de IA, que permitan el desarrollo de nuevas aplicaciones. ▪ Apoyo al despliegue de instalaciones de validación y sistemas de servicios integrados para vigilancia, prevención y gestión de emergencias.
RETO 4	<p>Optimización de los sistemas avanzados de navegación y comunicaciones aeroespaciales. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mejora de los sistemas avanzados de comunicación, de navegación por satélite. ▪ Desarrollo de sistemas innovadores de navegación alternativos a la navegación por satélite. ▪ Desarrollo de soluciones innovadoras para la navegación en el espacio. ▪ Desarrollo de sistemas y aplicaciones innovadoras que mejoren la interconectividad y las comunicaciones tierra-aire (comunicaciones vía satélite, cuánticas, ópticas, etc.).
RETO 5	<p>Articulación, desarrollo y participación en misiones de: observación de la tierra, desarrollo tecnológico, comunicaciones, científicas y de exploración espacial. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo de equipamiento científico e instrumentos para la observación del y desde el espacio y facilitación de la participación en misiones espaciales. ▪ Desarrollo de soluciones que optimicen en términos de costes el uso compartido de los recursos de observación de la tierra. ▪ Desarrollo de misiones completas.
RETO 6	<p>Incorporación de tecnologías transversales al sector aeroespacial. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo de sistemas de fabricación avanzada (introducción de sensores, electrónica impresa, sistemas híbridos, uniones disímiles, etc.) y de materiales avanzados (materiales híbridos, materiales para supervivencia en ambientes tremendamente hostiles con temperatura y/o radiación extrema, etc.). ▪ Desarrollo de infraestructuras para el diseño, integración y validación de satélites para espacio. ▪ Desarrollo de plataformas y tecnologías hardware y software para uso espacial, aéreo y de segmento de tierra. ▪ Desarrollo de nuevos sistemas de generación, almacenamiento y acondicionamiento de energía en el sector. ▪ Desarrollo de soluciones innovadoras para reducir costes usando COTS³, mejorar la redundancia de los sistemas y garantizar la interoperabilidad de los mismos.

² La Zero Debris Charter o Carta de Basura Cero es una iniciativa cuyo objetivo es la neutralidad en desechos espaciales de las futuras misiones para 2030 (promovida por la ESA, firmada por 12 países europeos y más de 100 organizaciones de todo el mundo).

³ Un COTS (Commercial Off-The-Shelf) puede traducirse como producto estándar o salida de la caja haciendo referencia a que es un elemento que no se desarrolla y que puede comprarse (normalmente en grandes cantidades y a precios ajustados). Su contrario sería un producto desarrollado a medida.

Conclusiones Comités de Innovación

CI en Movilidad, Transporte e Infraestructuras

[Más información](#)

RETO 1	<p>Detección del estado de las infraestructuras y sus necesidades de mantenimiento para mejorar la seguridad, en general, y situaciones críticas, en particular, que permitan actuaciones a corto y medio plazo. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de metodologías y técnicas de monitorización de infraestructuras mediante técnicas remotas o no invasivas. ▪ el desarrollo y aplicación de tecnologías relacionadas con sistemas de predicción, alarma temprana e inteligencia artificial. ▪ el desarrollo e integración de herramientas y procesos innovadores de trabajo, seguimiento y capacitación de las personas dedicadas a la detección y mantenimiento.
RETO 2	<p>Diseño, construcción y explotación de infraestructuras resilientes que ayuden a mitigar los efectos del cambio climático y el impacto de sus consecuencias. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de soluciones tecnológicas basadas en la naturaleza. ▪ el desarrollo y aplicación de materiales multifuncionales o de altas prestaciones.
RETO 3	<p>Reducción de emisiones de CO2 en el ciclo de vida de la infraestructura y los servicios de transporte. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de residuos o materiales de baja huella ecológica. ▪ el desarrollo y aplicación de procesos para la reducción de la demanda energética, el reaprovechamiento energético y la generación mediante energías limpias. ▪ el desarrollo y aplicación de nuevas formas de energía o modos de propulsión más eficientes en vehículos de transporte colectivo.
RETO 4	<p>Mejora del servicio, experiencia y seguridad de los usuarios de transporte colectivo. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de soluciones tecnológicas que faciliten la automatización de los flujos de información. ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas de gestión inteligente de los servicios de transporte, incidiendo en la multimodalidad.

CEIE en Salud

[Más información](#)

RETO 1	<p>Prevención de infecciones relacionadas con la asistencia sanitaria. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ la detección e identificación de aerosoles patógenos en tiempo real. ▪ el desarrollo de sistemas más eficientes de purificación del aire. ▪ el desarrollo de herramientas y equipos para mejorar la seguridad del personal sanitario frente a la exposición a patógenos
RETO 2	<p>Personalización del diagnóstico, pronóstico, planificación, tratamiento y rehabilitación en la atención integral del paciente. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de herramientas para la selección, estratificación de pacientes y optimización de la atención integral. ▪ el desarrollo de metodologías y dispositivos personalizados basados en biomarcadores. ▪ el desarrollo, basado en datos clínicos, de biomodelos virtuales, biomodelos impresos y/o gemelos digitales. ▪ el desarrollo de tecnologías que incorporen realidad aumentada, robots colaborativos y/o impresión 3D, entre otras, como apoyo a la intervención quirúrgica.

Conclusiones Comités de Innovación

RETO 3	<p>Prevención, identificación y control de problemas de salud mental y de enfermedades crónicas. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de sistemas de información y herramientas de Inteligencia artificial y/o Big data para su implementación e integración en la asistencia sanitaria. ▪ el desarrollo de herramientas digitales y dispositivos médicos.
---------------	--

RETO 4	<p>Fomento de las actividades y servicios de alto valor añadido vinculados al desarrollo y uso de terapias avanzadas y medicamentos innovadores. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el prototipado y generación de organoides y otros modelos preclínicos acreditables, con capacidad de validación regulatoria. ▪ el desarrollo de herramientas para implementar procesos de monitorización, control, producción y escalado industrial. ▪ el desarrollo de test/ensayos certificables y con capacidad de validación regulatoria para demostrar especificidad, eficiencia y/o bioseguridad.
---------------	--

CI frente a la Soledad no Deseada en Colectivos Vulnerables

[Más información](#)

RETO 1	<p>Motivación de las personas integrantes de los colectivos vulnerables en su búsqueda de apoyo y acceso a los recursos existentes. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de sistemas de recomendación y refuerzo personalizados mediante, entre otros, inteligencia artificial y/o tecnologías de argumentación y persuasión.
---------------	---

RETO 2	<p>Priorización de casos con mayor riesgo de soledad social. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de procesos nuevos y/o mejorados en la recogida y tratamiento de información relativa a los perfiles de personas afectadas y la dimensión de la problemática. ▪ el desarrollo y aplicación de herramientas de análisis semántico y emocional en la detección y predicción del riesgo.
---------------	--

RETO 3	<p>Promoción del empoderamiento, la capacitación, el sentido de la utilidad y el valor social de las personas integrantes de los colectivos vulnerables. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo y aplicación de tecnologías que promuevan las conexiones sociales (redes) entre colectivos a través, entre otros, del mentoring o la capitalización del valor de estas personas.
---------------	---

CEIE en Tecnologías Habilitadoras

[Más información](#)

RETO 1	<p>Uso de la biotecnología para la mejora de procesos y productos. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ la identificación y el uso de microorganismos vivos como alternativa a los productos existentes para diagnóstico y tratamiento en distintos sectores. ▪ el análisis de datos biotecnológicos dirigidos a la optimización de productos, herramientas y procesos industriales.
---------------	--

RETO 2	<p>Productos innovadores mediante materiales avanzados y tecnologías de fabricación avanzada rápidas, flexibles y sostenibles. Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ el desarrollo de soluciones basadas en tecnologías de fabricación aditiva para la mejora de los procesos. ▪ el desarrollo de nuevos materiales y procesos innovadores de fabricación que ofrezcan mejoras sustanciales, ayuden a la reciclabilidad y la sostenibilidad, así como a la reducción de la huella de carbono y la demanda energética.
---------------	--

Conclusiones Comités de Innovación

RETO 3

Optimización de las actividades en las empresas, organizaciones e instituciones. Incluye:

- el desarrollo e implementación de soluciones para la adquisición de datos.
- el desarrollo e implementación de tecnologías para una gestión, explotación y compartición de datos eficiente, segura y acorde con las regulaciones, principios y valores europeos.
- el desarrollo e implementación de tecnologías de explotación de datos, entre otras, de analítica avanzada y visualización de datos para la toma de decisión o aquellas que integren al usuario/cliente en el proceso productivo.

RETO 4

Mejora de la accesibilidad y reducción de las barreras de adopción de soluciones tecnológicas. Incluye:

- el desarrollo e implementación de sistemas basados en Inteligencia Artificial, especialmente para las pymes y para las personas usuarias finales.
- el desarrollo e implantación de sistemas de computación más eficientes energéticamente y algoritmos verdes.

*Puede consultarse información adicional en:

<https://innoavi.es/es/comites-estrategicos-de-innovacion-especializados-ceie/>