

Acta de la Segunda Reunión del Comité Estratégico de Innovación Especializado en el Sector Aeroespacial, celebrada el 2 de diciembre de 2024

Lunes 22 de diciembre de 2024, siendo las 11:15 horas, se da inicio a la segunda reunión del Comité Estratégico de Innovación Especializado (CEIE) en el Sector Aeroespacial.

Orden del Día:

1. Repaso de la metodología de trabajo.
2. Repaso de los resultados de la primera reunión.
3. Validación de los retos priorizados.
4. Selección de potenciales soluciones tecnológicas
5. Conclusiones y próximos pasos.

Asistentes:

| | |
|--|--|
| Vicente Boria | VAL SPACE Consortium |
| José Antonio Carrasco | EMXYS (Embbded Instruments and Systems S.L.) |
| Anabel Crespo | AIMPLAS |
| Sergio Cuenca | Universidad de Alicante - UA |
| Sergio Soler (en representación de Francho García) | ARKADIA SPACE (Arkadia Aerospace Propulsion & Transportation Systems S.L.) |
| Luis Miguel García-Cuevas | Instituto Universitario de Investigación CMT-UPV |
| Ausias Garrigós | Universidad Miguel Hernández - UMH |
| Ivana Guinot | Sociedad Aeropuerto Castellón S.L. |
| Pepe Nieto | Asociación Espai Aero |
| Israel Quintanilla | Universitat Politècnica de València - UPV |
| Ezequiel Sánchez | PLD Space (Payload Aerospace S.L.) |
| Enrique Sánchez | Universitat Jaume I-UJI |
| Justo Vellón | Sociedad Aeropuerto Castellón S.L. |

Excusan su asistencia:

| | |
|----------------------|--|
| Aarón De Bernardis | NAX SOLUTIONS S.L. |
| Samuel Félix | AIDIMME |
| Francho García | ARKADIA SPACE (Arkadia Aerospace Propulsion & Transportation Systems S.L.) |
| Sergio Gordillo | Improven Consulting S.L. |
| Álvaro J. Paula | Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE) |
| José Antonio Sobrino | Image Processing Laboratory - UV |

Siendo las 11:15 de la mañana del día 2 de diciembre de 2024, el *coordinador del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Sector Aeroespacial*, Ezequiel Sánchez, saluda a las personas asistentes.

Toma la pabla el *Director General de Innovación* de la *Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo*, Juanjo Cortés Vélez, el cual agradece a todos los presentes su asistencia a la reunión y señala la importancia de contar con representantes del Sistema Valenciano de Innovación (empresas, Institutos Tecnológicos y comunidad científica) y del resto de invitados. Concluye estas palabras iniciales agradeciendo al Aeropuerto de Castellón la puesta a disposición de sus instalaciones para la celebración de la reunión.

1. Presentación del CEIE en el Sector Aeroespacial y de los miembros del Comité

El *coordinador del CEIE en Sector Aeroespacial*, Ezequiel Sánchez, Presidente Ejecutivo de PLD Space, inicia la reunión agradeciendo la presencia de los asistentes y determina los objetivos de la reunión.

2. Presentación de los objetivos y resultados esperados.

Eduardo Viana, *Jefe de Servicio de Cooperación del Sistema Valenciano de Innovación* de IVACE+i Innovación, repasa brevemente la metodología de trabajo del comité, a través de una presentación. En la misma, expone la composición del comité, así como los criterios de selección establecidos para su configuración. Destaca que la información y el trabajo llevado a cabo en el Comité, será difundido de forma pública a través de los canales web de la AVI.

3. Repaso de los resultados de la primera reunión validación de los retos priorizados.

Irene Aguado, *Técnico de Innovación* de IVACE+i Innovación, finaliza la presentación con las principales conclusiones de la primera reunión y Ezequiel Sánchez, *coordinador del comité*, da la palabra a los miembros del comité para validar la definición de sector aeroespacial en el marco del comité y la definición de los retos.

Tras el debate, el comité establece que finalmente el alcance de la definición de sector aeroespacial en el ámbito del comité es: *Diseño, fabricación, comercialización y mantenimiento de aeronaves no tripuladas, satélites, naves espaciales y cohetes, así como de equipos científico-tecnológicos asociados y sus aplicaciones (propulsión, antenas, sistemas de navegación, etc.).*

Finalmente, los retos resultantes son los siguientes:

| Nº | Reto |
|----|---|
| 1 | Generar nuevas soluciones de acceso al espacio y nuevos sistemas de transporte y gestión del tráfico aeroespacial |
| 2 | Aplicaciones downstream: utilización de satélites y drones para ofrecer servicios de valor añadido |
| 3 | Mejora de la movilidad sostenible en el sector aeroespacial |

| Nº | Reto |
|----|--|
| 4 | Optimización de los sistemas avanzados de navegación y comunicaciones aeroespaciales |
| 5 | Fomento de la participación en misiones científicas , de observación de la tierra y de exploración espacial |
| 6 | Incorporación de tecnologías transversales al sector aeroespacial |

Tabla 1. Retos del CEIE en Sector Aeroespacial

Asimismo, el comité finalmente estableció las siguientes acciones necesarias para acelerar la puesta en marcha de las soluciones innovadoras, incluyendo propuestas de herramientas e incentivos en políticas de innovación

| Nº | Acciones necesarias, herramientas e incentivos |
|----|---|
| 1 | Capacitar a la industria valenciana para que en el largo plazo pueda acceder a las misiones espaciales y en el corto plazo pueda desarrollar productos y servicios de valor añadido |
| 2 | Captación, desarrollo y retención de talento joven. Capacitación rápida del talento en tecnologías de fabricación avanzada, mecanizado, robótica y gestión de procesos. |
| 3 | Reducción burocrática en los procesos de contratación de personal extracomunitario. |
| 4 | Fomentar la colaboración entre los actores del sector |
| 5 | Fomentar la compra pública de innovación |
| 6 | Impulsar la creación de infraestructuras singulares en cada provincia que sirvan para apoyar al sector en la Comunitat Valenciana. |
| 7 | Fomento de la participación de las empresas de la Comunitat Valenciana en misiones científicas |

Tabla 2. Acciones necesarias, herramientas e incentivos del CEIE en Sector Aeroespacial

4. Selección de potenciales soluciones tecnológicas

Se realiza una dinámica utilizando Microsoft Forms para que los miembros del comité aporten soluciones innovadoras dentro de cada uno de los seis retos priorizados. El resultado es un total de sesenta soluciones. Se inicia una discusión preliminar para tratar de sintetizarlas y priorizarlas que culminará durante la tercera reunión.

5. Conclusiones y próximos pasos

Desde la *IVACE+i Innovación*, se enviarán las principales conclusiones de la reunión para que los miembros del comité puedan validar las soluciones innovadoras a los retos priorizados.

Se acuerda determinar la fecha de la siguiente reunión en función de la disponibilidad de los miembros.

Se agradece la asistencia a los participantes, y se comunica que se procederá a enviar el acta de la reunión para realizar comentarios y aclaraciones en los próximos días. Se da por concluida la reunión a las 14:00 horas.

2 de diciembre de 2024