



Automoci3n y Movilidad Sostenible

Informe de Soluciones Innovadoras
para los Retos Prioritarios de la
Comunitat Valenciana

Resumen Ejecutivo

Junio 2023



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
veu



AVI AGÈNCIA VALENCIANA
DE LA INNOVACI3

Resumen Ejecutivo

A propuesta del Comit3 Estrat3gico de Innovaci3n (en adelante CEI), 3rgano asesor de la Ag3ncia Valenciana de la Innovaci3n (en adelante AVI), se constituyeron en 2018 los Comit3s Estrat3gicos de Innovaci3n Especializados (en adelante CEIE) en las siguientes tem3ticas: Agroalimentaci3n, Automoci3n y Movilidad Sostenible, Econom3a Circular, Salud y Tecnolog3as Habilitadoras.

Los CEIEs son grupos especializados en actividades productivas y 3reas de conocimiento que ofrecen grandes oportunidades para la innovaci3n, a los que se encomienda que definan los retos prioritarios para la Comunitat Valenciana y propongan soluciones innovadoras que puedan trasladarse al tejido empresarial en un plazo de 3 a3os. Las soluciones innovadoras se seleccionan teniendo en cuenta la existencia de capacidades cient3ficas y tecnol3gicas en la Comunitat Valenciana, as3 como el tejido empresarial capaz de implementar dichas innovaciones generando un impacto econ3mico, social y medioambiental positivo.

En 2022, el 3rgano coordinador del CEI, propone a la AVI retomar la actividad de dichos CEIEs con el fin de actualizar aquellos retos y soluciones innovadoras que surgieron como resultado del trabajo realizado en 2018.

El presente documento es el resumen ejecutivo de las principales conclusiones del CEIE en Automoci3n y Movilidad Sostenible acordadas durante las dos reuniones de trabajo mantenidas entre marzo y abril de 2023.

A continuaci3n, para cada uno de los retos priorizados por dicho comit3, se presenta una ficha resumen con las soluciones innovadoras propuestas donde se recoge la siguiente informaci3n:

- Capacidades cient3ficas, tecnol3gicas y empresariales en la Comunitat Valenciana.
- Impacto econ3mico, social y medioambiental en la Comunitat Valenciana.
- Normativa relevante.

RETO 1 Integraci3n en el veh3culo de sistemas de propulsi3n sostenibles basados en hidr3geno	
Descripci3n	<p>La introducci3n de sistemas de propulsi3n sostenible basados en hidr3geno implica una reducci3n de emisiones de gases de efecto invernadero en sectores clave como el transporte, lo que puede ser importante para lograr el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en 2050 que se ha fijado la Comunitat Valenciana¹. A escala nacional, la estrategia española de movilidad sostenible incluye el fomento del uso de veh3culos de energ3as alternativas, entre ellos tambi3n los impulsados por hidr3geno².</p> <p>De acuerdo con el inventario del Parque nacional de veh3culos, la Comunitat Valenciana contaba con 3.617.166 veh3culos en circulaci3n en el a3o 2019, de los cuales solo 12.148 (un 0,34%) eran de combustibles alternativos (el3ctricos, hidr3geno, GLP, etc.). En el a3o 2021 se registr3 un incremento de 64.856 veh3culos sobre los existentes en 2019, de los cuales un 13,44 % emplean combustibles alternativos o no tradicionales. Este incremento supone duplicar pr3cticamente el porcentaje de veh3culos que emplean estos combustibles sobre el total; aun as3, se trata de apenas un 0,54% del total³.</p> <p>Por otra parte, en el campo de las infraestructuras es de destacar la posici3n de la Comunitat Valenciana. A fecha del primer trimestre del 2023 existen en la Comunitat una hidrogenera operativa y otras tres en construcci3n, lo que supone que, una vez terminadas, la Comunitat Valenciana contar3 con el 12,5% de la infraestructura española de hidrogeneras^{4,5}</p>
SOLUCI3N INNOVADORA 1	Dise3o de estructuras de soporte para almacenamiento y uso de hidr3geno en los veh3culos
SOLUCI3N INNOVADORA 2	Desarrollo de soluciones para la optimizaci3n de la fabricaci3n de pilas de combustible y electrolizadores
SOLUCI3N INNOVADORA 3	Utilizaci3n de hidr3geno y otros combustibles relacionados en motores de combusti3n
Capacidades (listado no exhaustivo)	<p>Científicas</p> <p>Universidad de Alicante: Instituto Universitario de Electroquímica (IUE), Instituto Universitario de Síntesis Orgánica (ISO), Instituto Universitario de Materiales, Instituto Universitario de Ingeniería de los Procesos Químicos, Departamento de Química Física, Departamento de Química Inorgánica, Departamento de Ingeniería Química, Departamento de Química Orgánica,</p> <p>Universitat Jaume I: Grupo de electricidad, electrónica y automática (EEA), Grupo de Semiconductores Avanzados (GAS), Grupo de investigaci3n en ingeniería química y tecnología de materiales (ChEMTEch), Grupo de ingeniería ambiental y energética aplicada a procesos (GAIA), Grupo de Energ3a y Materiales Avanzados (GAME), Grupo de investigaci3n en materiales híbridos catalíticos (HyCam), Grupo de ingeniería de los sistemas térmicos y energéticos (ISTENER), Grupo de investigaci3n en química organometálica y catálisis homogénea (QOMCAT), Grupo de investigaci3n en Polímeros y Materiales Avanzados (PIMA),</p> <p>Universitat Miguel Hernández: Centro de Investigaci3n en Ingeniería de Elche (I3E),</p> <p>Universitat Politècnica de València: Instituto Universitario CMT - Motores Térmicos, Departamento de Ingeniería Electrónica (DIE), Instituto Universitario de Ingeniería Energética (IIE), Instituto Universitario de Automática e Informática Industrial (ai2), Instituto</p>

¹ [Estrategia Valenciana de Cambio Climático y Energ3a 2030](#), Octubre de 2018

² [Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030](#), Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), Diciembre 2021

³ [Parque nacional de veh3culos por comunidad autónoma, provincia, tipo de veh3culo y carburante](#), DGT, Noviembre 2022

⁴ [Planificaci3n de la red ibérica de hidrogeneras](#), GASNAM

⁵ ["El puerto de València ya tiene su hidrogenera"](#), ValenciaPort, Julio 2022

		Universitario Mixto de Tecnología Química (ITQ), Instituto Universitario de Investigación de Seguridad Industrial, Radiofísica y Medioambiental (ISIRYM), Universitat de València: Instituto de Ciencia Molecular (ICMOL), Laboratorio de microelectrónica y microsensores (MEMSLab), Grupo de catálisis heterogénea (IQCATAL), Grupo de investigación en química teórica de materiales (MoIMaTC),
	Tecnológicas	<ul style="list-style-type: none"> • Instituto de Tecnología Cerámica (AICE-ITC) • Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE) • Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) • Instituto Tecnológico del Producto Infantil y Ocio (AIJU) • Instituto Tecnológico del Plástico (AIMPLAS)
	Empresariales	<ul style="list-style-type: none"> • Fabricantes de equipamiento para la generación de energía a partir de energías renovables. • Fabricantes de bienes de equipo eléctricos y electrónicos. • Instaladores de energías renovables. • Gestores energéticos. • Empresas del sector eléctrico y energético. • Empresas del sector químico y petroquímico. • Empresas de transporte y logística. • Empresas de fabricación de gases industriales. • Fabricantes de equipamiento para la generación, almacenamiento y aprovechamiento de hidrógeno.
Impacto Comunitat Valenciana	Económico	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de nuevos modelos de negocio. • Desarrollo de nuevos productos y servicios. • Almacenamiento y posibilidad de transporte de hidrógeno verde. • Fomento del transporte sostenible, incremento de ventas de vehículos y servicios relacionados.
	Social	<ul style="list-style-type: none"> • Creación de nuevos puestos de trabajo. • Reducción de la contaminación y, por tanto, mejora de la calidad de vida. • Mejora de la movilidad. • Fomento de la innovación y la tecnología.
	Medio ambiental	<ul style="list-style-type: none"> • Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. • Aprovechamiento de recursos renovables. • Reducción del vertido de determinados residuos altamente contaminantes para el medioambiente. • Reutilización de residuos y subproductos en la producción de combustibles.
Normativa	Europea	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Fit for 55</i> de la Unión Europea para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión Europea en un 55% para 2030. 2021. • Pacto Verde Europeo. 2020. • Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de noviembre de 2019 sobre los requisitos de homologación de los vehículos de motor y sus remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, en lo que respecta a la seguridad general de los vehículos. Reglamento (CE) nº 79/2009 de la Comisión de 28 de enero de 2009 relativo a la homologación de tipo de los motores de dos o tres ruedas en lo que respecta a las emisiones y al acceso a la reparación y el mantenimiento de los mismos. • Reglamento (CE) nº 406/2010 de la Comisión de 26 de abril de 2010 relativo a la homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus

		<p>remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, en lo que se refiere a la protección de los peatones y otros usuarios vulnerables de la vía pública.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables.
	Estatal	<ul style="list-style-type: none"> • Real Decreto 568/2022, de 11 de julio, por el que se establece el marco general del banco de pruebas regulatorio para el fomento de la investigación y la innovación en el sector eléctrico. • Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y conectada 2030. 2021 • Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética • Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español. • Real Decreto 1085/2015, de 4 de diciembre, de fomento de los Biocarburantes. • Real Decreto 919/2006, de 28 de julio, por el que se aprueba el Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias ICG 01 a 11. • Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto, por el que se regula la información relativa al consumo de combustible y a las emisiones de CO₂ de los turismos nuevos que se pongan a la venta o se ofrezcan en arrendamiento financiero en territorio español.
	Autonómica	<ul style="list-style-type: none"> • Ley 6/2022, de 5 de diciembre, del Cambio Climático y la Transición Ecológica de la Comunitat Valenciana. • Decreto Ley 1/2022, de 22 de abril, del Consell, de medidas urgentes en respuesta a la emergencia energética y económica.

RETO 2 Optimizaci3n del uso y ciclo de vida de las baterías	
Descripci3n	<p>La optimizaci3n del uso y ciclo de vida de las baterías ha adquirido gran importancia debido al creciente uso de vehículos eléctricos, que hace necesario maximizar su eficiencia energética y minimizar su impacto ambiental. Las matriculaciones de vehículos eléctricos aumentaron un 117% en la Comunitat Valenciana respecto al ańo anterior⁶, por lo que resulta crucial mejorar la eficiencia y seguridad de las baterías. Es además necesario optimizar su integraci3n dentro del vehículo.</p> <p>Por otra parte, la gesti3n de la segunda vida de las baterías permite prolongar su vida útil y reducir su impacto ambiental. Segú el Plan de Acci3n de Economía Circular de la Comunitat Valenciana, se prevé la implementaci3n de sistemas de gesti3n y valorizaci3n de residuos para asegurar la trazabilidad y el control de la gesti3n de las baterías al final de su vida útil.</p>
SOLUCI3N INNOVADORA 1	Desarrollo de soluciones para la mejora en la eficiencia, sostenibilidad y seguridad de las baterías y sus procesos de fabricaci3n y ensamblado.
SOLUCI3N INNOVADORA 2	Desarrollo de soluciones para una mejor integraci3n de las baterías en el automóvil
SOLUCI3N INNOVADORA 3	Desarrollo de soluciones para una gesti3n óptima de la segunda vida de las baterías
Capacidades (listado no exhaustivo)	Científicas <p>Universidad de Alicante (UA): Grupo de investigaci3n en diseńo en ingeniería y desarrollo tecnológico (DIDET); Instituto Universitario de Electroquímica (IUE); Instituto Universitario de Materiales; Instituto Universitario de Ingeniería de los Procesos Químicos; Departamento de Química Física; Departamento de Química Inorgánica; Departamento de Ingeniería Química; Departamento de Química Orgánica;</p> <p>Universitat Jaume I (UJI): Grupo de investigaci3n en integraci3n y reingeniería de sistemas (IRIS); Grupo de investigaci3n en ingeniería química y tecnología de materiales (ChEMTECh); Departamento de Ingeniería de Sistemas Industriales y Diseńo (DESID); Grupo de Energía y Materiales Avanzados (GAME); Grupo de electricidad, electrónica y automática (EEA); Grupo de ingeniería ambiental y energética aplicada a procesos (GAIA); Grupo de investigaci3n en ingeniería térmica (GIT); Grupo de ingeniería de los sistemas térmicos y energéticos (ISTENER); Grupo de investigaci3n en materiales para la fabricaci3n sostenible avanzada (MASF); Grupo de investigaci3n en química inorgánica medioambiental y materiales cerámicos (QIMA); Grupo de investigaci3n en química organometálica y catálisis homogénea (QOMCAT); Grupo de investigaci3n en química sostenible y supramolecular (QSS); Grupo de fluidos multifásicos (GFM)</p> <p>Universidad Miguel Hernández (UMH): Grupo de investigaci3n en Ingeniería Energética; Centro de Investigaci3n en Ingeniería de Elche (I3E);</p> <p>Universitat Politècnica de València (UPV): Instituto Universitario CMT - Motores Térmicos; Departamento de Ingeniería Electrónica (DIE); Departamento de Termodinámica Aplicada (DTRA); Instituto del Transporte y Territorio (ITRAT); Instituto Universitario de Ingeniería Energética (IIE); Instituto Universitario de Investigaci3n de Seguridad Industrial, Radiofísica y Medioambiental (ISIRYM); Instituto Universitario Mixto de Tecnología Química (ITQ)</p> <p>Universitat de Valencia (UV): Instituto de Ciencia Molecular (ICMOL), Grupo de Investigaci3n en Ingeniería Ambiental (GI2AM); Laboratorio de simulaci3n y modelado (LSyM);</p>
	Tecnológicas <ul style="list-style-type: none"> • Instituto de Tecnología Cerámica (AICE-ITC) • Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE) • Instituto Tecnológico de la Energía (ITE)

⁶ [Matriculaciones de vehículos eléctricos](#). ANFAC, Febrero 2023

		<ul style="list-style-type: none"> • Instituto Tecnol3gico de Inform1tica (ITI)
	Empresariales	<ul style="list-style-type: none"> • Empresas de transporte. • Fabricantes de baterías. • Fabricantes de otras tecnologías de almacenamiento energ3tico. • Fabricantes de bienes de equipo el3ctricos y electr3nicos. • Gestores energ3ticos. • Empresas del sector el3ctrico y energ3tico.
Impacto Comunitat Valenciana	Econ3mico	<ul style="list-style-type: none"> • Reducci3n de los costes de producci3n y mantenimiento para los fabricantes de autom3viles y otros sectores que utilizan baterías. • Nuevas oportunidades de negocio para empresas especializadas en la recuperaci3n, reutilizaci3n o reciclaje de baterías, lo que contribuiría al desarrollo de una economía circular.
	Social	<ul style="list-style-type: none"> • Reducci3n de emisiones contaminantes en el sector del transporte, lo que tendría un impacto positivo en la calidad del aire y la salud de las personas. • Incremento de la seguridad del vehículo el3ctrico, reduciendo los accidentes
	Medio ambiental	<ul style="list-style-type: none"> • Reducci3n de emisiones de gases de efecto invernadero y mitigaci3n del cambio clim1tico. • Reducci3n de los residuos peligrosos y la contaminaci3n del suelo y del agua asociados al no reciclado (o reciclado inadecuado) de las baterías.
Normativa	Europea	<ul style="list-style-type: none"> • Directiva 2018/849 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2018 por la que se modifican la Directiva 2000/53/CE relativa a los vehculos al final de su vida útil, la Directiva 2006/66/CE relativa a las pilas y acumuladores y a los residuos de pilas y acumuladores y la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos el3ctricos y electr3nicos.) • <i>Fit for 55</i> de la Uni3n Europea para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la Uni3n Europea en un 55% para 2030. 2021. • Directiva 2009/1/CE de la Comisi3n por la que se modifica, para su adaptaci3n al progreso t3cnico, la Directiva 2005/64/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la homologaci3n de tipo de los vehculos de motor en lo que concierne a su aptitud para la reutilizaci3n, el reciclado y la valorizaci3n.
	Estatal	<ul style="list-style-type: none"> • Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos el3ctricos y electr3nicos. • Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gesti3n ambiental de sus residuos. • Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gesti3n de vehculos al final de su vida útil.
	Auton3mica	<ul style="list-style-type: none"> • Ley 6/2022, de 5 de diciembre, de la Generalitat, del cambio clim1tico y la transici3n ecol3gica de la Comunitat Valenciana.

RETO 3		Incorporaci3n de tecnologías para una movilidad inteligente y sostenible
Descripci3n	<p>La incorporaci3n de tecnologías para conseguir una movilidad m3s eficiente, personalizada y sostenible implica la implementaci3n de soluciones robustas y escalables de captaci3n, acceso y gesti3n de datos en el entorno urbano y el desarrollo de sistemas inteligentes de movilidad basados en IA, <i>big data</i>, <i>blockchain</i> y ciberseguridad. Esta incorporaci3n puede tener un gran impacto social (por ejemplo, mediante la reducci3n de forma relevante los costes del transporte en áreas urbanas)⁷ y econ3mico (el fomento de la actividad de empresas de base tecnol3gica).</p> <p>Por otra parte, la optimizaci3n de los sistemas de soporte al vehículo conectado y/o el3ctrico puede tener un impacto significativo en la seguridad vial, ya que permite la prevenci3n de accidentes y una conducci3n m3s segura y eficiente. As3 mismo, la gesti3n del dato en las <i>smart cities</i> tiene entre otras ventajas la eliminaci3n de los embotellamientos.</p>	
SOLUCI3N INNOVADORA 1	Desarrollo de soluciones de comunicaci3n avanzadas y sistemas de gesti3n y explotaci3n de la informaci3n para el vehículo conectado y la movilidad.	
SOLUCI3N INNOVADORA 2	Desarrollo e implementaci3n de soluciones para el rediseño de los procesos logísticos y la implementaci3n de nuevos modelos de movilidad en entornos urbanos e interurbanos	
SOLUCI3N INNOVADORA 3	Desarrollo e implementaci3n de soluciones para la optimizaci3n de las infraestructuras de recarga inteligente y su gesti3n	
Capacidades (listado no exhaustivo)	Científicas	<p>Universidad CEU Cardenal Herrera Automatizaci3n Industrial y Rob3tica (AIR) Embedded Systems and Artificial Intelligence (ESAI)</p> <p>Universidad de Alicante: Advanced development and empirical research on Software (ALISoft); An3lisis y Visualizaci3n de Datos en Redes (ANVIDA); AUtom3tica, ROb3tica y Visi3n Artificial (AUROVA); Control, Ingenier3a de Sistemas y Transmisi3n de Datos (GCIST), Criptolog3a y seguridad computacional (CSC); Inform3tica Industrial e Inteligencia Artificial (I3A); Inform3tica industrial y redes de computadores (I2RC); Ingenier3a Bioinspirada e Inform3tica para la Salud (IBIS); Ingenier3a web, aplicaciones y desarrollos (IWAD); Laboratorio de Investigaci3n en Visi3n M3vil (MVRLab); Grupo de Procesamiento del Lenguaje y Sistemas de Informaci3n (GPLSI); Reconocimiento de Formas e Inteligencia Artificial (PRAIG/GRFIA); Rob3tica y Visi3n Tridimensional (ROVIT); Web and Knowledge (WaKe)</p> <p>Universidad Miguel Hern3ndez de Elche: An3lisis de eficiencia y productividad; Laboratorio de Automatizaci3n, Rob3tica y Visi3n por Computador (ARVC); Ingenier3a del conocimiento y an3lisis de datos; Rob3tica, Visi3n e Inteligencia Artificial; Sistemas Web de Soporte a Decisiones.</p> <p>Universitat Jaume I: Applying Intelligent Agents; Temporal Knowledge Bases Group (TKBG); Grup d'Investigaci3n en Tecnologies Geoespaciales (GEOTEC); High Performance Computing & Architectures (HPCA); Grupo de Investigaci3n en Integraci3n y Re-Ingenier3a de Sistemas (IRIS); Robotic Intelligence Laboratory (RobInLab); Percepci3n y Aprendizaje Computacionales (PAC); Research Group on Machine Learning for Smart Environments (GIANT)</p> <p>Universitat de València: Instituto de Ciencia Molecular (ICMOL), Grupo de Investigaci3n en An3lisis de Imagen, Recuperaci3n y Modelizaci3n (IARM); Image and Signal Processing Group (ISP), Image Processing Laboratory (IPL); Grupo de Procesado y Diseño Digitales (GPDD); Grupo de sistemas de informaci3n y comunicaci3n (GSIC); Intelligent data analysis laboratory (IDAL), Laboratorio de Simulaci3n y Modelado (LSyM); Research Group on High</p>

⁷ Supporting study on activities 3.2, 3.3 and 3.4 of the new working programme of the ITS Directive. Final report. Publications Office of the European Union 29/1/2021

		<p>performance and intelligent systems (HiPIS); Tecnologías y Arquitecturas de la PErcepci3n por Computador (TAPEC)</p> <p>Universitat Politècnica de València:</p> <p>Departamento de Informática de Sistemas y Computadores (DISCA); research group on Extensions of Logic Programming (ELP); Grupo de Tecnología Informática-Inteligencia Artificial (GTI-IA); Instituto de Diseño para la Fabricaci3n y Producci3n Automatizada (IDF); Instituto Universitario de Automática e Informática Industrial (ai2), Instituto de Telecomunicaciones y Aplicaciones Multimedia (ITEAM); Pattern Recognition and Human Language Technology center (PRHLT), Valencian Research Institute for Artificial Intelligence (VRAIN)</p>
	Tecnológicas	<ul style="list-style-type: none"> • Instituto de Tecnología Cerámica (AICE-ITC) • Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE) • Instituto Tecnológico de la Energía (ITE) • Instituto Tecnológico de Informática (ITI)
	Empresariales	<p>Empresas de tecnología y software</p> <p>Empresas de transporte: Transporte público y privado, gesti3n de flotas y logística, que pueden adoptar tecnologías y procesos más sostenibles y eficientes</p> <p>Empresas de energía y servicios públicos: Involucradas en la implementaci3n de infraestructuras de recarga inteligente y en la gesti3n de la energía en la movilidad eléctrica.</p> <p>Empresas de consultoría y asesoramiento: Proporcionan servicios de consultoría y asesoramiento para la planificaci3n de la movilidad urbana sostenible y la adopci3n de tecnologías adecuadas.</p> <p>Empresas de fabricaci3n e ingeniería: Participan en el desarrollo de vehículos y sistemas de transporte sostenibles, incluyendo la fabricaci3n de infraestructuras de recarga y de sistemas inteligentes de transporte.</p>
Impacto Comunitat Valenciana	Econ3mico	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento de la eficiencia y disminuci3n de los costes de transporte. • Desarrollo de la industria de los vehículos conectados y, por tanto, creaci3n de empleo y aumento de la inversi3n. • Incremento de la competitividad de las empresas valencianas relacionadas con el sector de la automoci3n. • Desarrollo de nuevos modelos de negocio: oportunidades de creaci3n de nuevas empresas y diversificaci3n.
	Social	<ul style="list-style-type: none"> • Reducci3n de la congesti3n del tráfico, mejorar la accesibilidad y la seguridad de los usuarios de la vía pública y, en general, mejorar la calidad de vida en las ciudades. • Especializaci3n de la mano de obra en tecnologías de alto valor ańadido. • Reducci3n del coste de asegurar los vehículos. • Reducci3n del número de accidentes, mejora de la seguridad.
	Medio ambiental	<ul style="list-style-type: none"> • Reducci3n de la dependencia de los combustibles f3siles y fomento de un modelo de movilidad más sostenible y respetuoso con el medio ambiente, lo que deriva en una mayor eficiencia del transporte reduciendo las emisiones de gases contaminantes. • Reducci3n de la congesti3n del tráfico. • Fomento de la movilidad sostenible.
Normativa	Europea	<ul style="list-style-type: none"> • Propuesta de Ley de Cibersolidaridad de la Comisi3n Europea de 2023 • Directiva 2016/2102, normas de accesibilidad de los sitios web y aplicaciones móviles de los organismos del sector público.

		<ul style="list-style-type: none"> • Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protecci3n de las personas f3sicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulaci3n de estos. • Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2019, sobre la homologaci3n y la vigilancia del mercado de los veh3culos de motor y sus remolques, y de los sistemas, componentes y unidades t3cnicas independientes destinados a dichos veh3culos. • Reglamento Delegado n.º 2015/962 de la Comisi3n de 18 de diciembre de 2014: Revisi3n de las especificaciones actuales para los servicios de informaci3n de tr3fico en tiempo real (RTTI) en toda la UE.
	Estatal	<ul style="list-style-type: none"> • Art3culo 23 Inteligencia Artificial y mecanismos de toma de decisi3n automatizados, de la Ley 15/2022, de 12 de julio, integral para la igualdad de trato y la no discriminaci3n. • Ley 9/2014, de 9 de mayo, General de Telecomunicaciones.
	Auton3mica	<ul style="list-style-type: none"> • Incremento de la eficiencia y disminuci3n de los costes de transporte. • Desarrollo de la industria de los veh3culos conectados y, por tanto, creaci3n de empleo y aumento de la inversi3n. • Incremento de la competitividad de las empresas valencianas relacionadas con el sector de la automoci3n. • Desarrollo de nuevos modelos de negocio: oportunidades de creaci3n de nuevas empresas y diversificaci3n.