



Acta de la Primera Reunión de actualización del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible, celebrada el 3 de marzo de 2023

A 3 de marzo de 2023, siendo las 10:00 horas, por medio de videoconferencia, se da inicio a la primera reunión de actualización del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible.

Orden del Día:

1. Presentación de los miembros del Comité.
2. Objetivos y presentación de la metodología de trabajo.
3. Resultados alcanzados para los retos incluidos en las convocatorias.
4. Discusión conjunta para el análisis y actualización de los pares reto/solución.
5. Conclusiones y próximos pasos.

Asistentes:

D. Francisco Segura Hervás	Coordinador del CEIE en Automoción y Movilidad Sostenible Grupo Segura
Eugenio Coronado Miralles, en representación de Henk Bolink	Universitat de València (UV), Instituto de Ciencia Molecular
Raúl Payri Marín	Universitat Politècnica de València, Instituto Universitario de Motores Térmicos (CMT-UPV)
Ignacio Casado en representación de Marta García	Instituto Tecnológico de la Energía (ITE)
Laura Olcina Puerto (LO)	Instituto Tecnológico de Informática (ITI)
Carlos Monerris (CM)	Instituto Tecnológico Embalaje, Transporte y Logística (ITENE)
Pablo Bayo (PB)	Faurecia
Antonio J. Ortín (AO)	ETRA I+D
Andrés García Reche	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)



Olivia Estrella	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Paula Rico Icardo	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Anna Isabel Esparcia Alcázar	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Aida López Merino	Ayming (asistencia técnica Agència Valenciana de la Innovació (AVI))

Excusan su asistencia:

Gustau Camps-Valls	Universitat de València (UV), Grupo de procesamiento de imagen y señales
Rubén D. Urrestarazu	Vectalia

Siendo las 10:00 de la mañana del día 3 de marzo de 2023, el *Vicepresidente Ejecutivo de la AVI, Andrés García Reche*, agradece a todos los presentes su asistencia a la reunión y señala la importancia de contar en la Mesa con representantes de los diferentes estamentos que conforman el Sistema Valenciano de Innovación (científicos, Institutos Tecnológicos y empresariado), da la bienvenida a los nuevos miembros y destaca la relevancia de los CEIEs como elementos clave para establecer líneas prioritarias para la selección de proyectos en las convocatorias de ayudas.

Concluye estas palabras iniciales agradeciendo a todos los miembros su participación.

1. Presentación de los miembros del Comité

El coordinador, *Francisco Segura, de Grupo Segura*, da inicio a la reunión y se procede a una ronda de presentaciones.

2. Objetivos y presentación de la metodología de trabajo

Francisco Segura presenta brevemente los objetivos de la metodología de trabajo del Comité, aclarando que el objetivo de esta primera sesión es obtener 3 o 4 retos y avanzar en sus posibles soluciones. Repasa los puntos clave en el lanzamiento del Comité anterior, haciendo notar cómo las circunstancias surgidas en el tiempo transcurrido desde entonces hacen necesaria una modificación y reorientación de los retos iniciales.



3. Resultados alcanzados para los retos incluidos en las convocatorias

A continuación, *Olivia Estrella, de la AVI*, expone los resultados alcanzados para los retos del CEIE incluidos en las convocatorias 2020, 2021 y 2022, destacando que ha habido 10 proyectos financiados alineados con los retos de este comité en las convocatorias de Proyectos Estratégicos, Cadena de Valor y Valorización, lo que representa el 4% del total de proyectos financiados.; por otra parte, el reto 4 de mejora en la gestión de la movilidad urbana e interurbana como servicio no ha contado con proyectos financiados.

4. Discusión conjunta para el análisis y actualización de los pares reto/solución.

Francisco Segura repasa las novedades que se han producido en los últimos años en el contexto relevante para el Comité, en concreto, la prohibición de vehículos de gasolina y diésel en 2035, la mayor preocupación por la descarbonización y el reciclaje, los cambios tributarios en la fiscalidad de automóviles, la nueva Ley del Plástico, los nuevos servicios de *Carsharing* y VTC, y la mayor preocupación por la interconexión e interoperabilidad.

Se abre un debate con aportaciones significativas de todos los asistentes, que partiendo de necesidades concretas de interés para el tejido empresarial se van adaptando entre todos los miembros para llegar al siguiente listado de retos:

Nº	Reto
1	Integración de sistemas de propulsión sostenible basados en H ₂
2	Incorporación de tecnologías para la mejora en la gestión de la movilidad inteligente y sostenible
3	Optimización del uso y ciclo de vida de las baterías
4	Desarrollo de nuevos materiales con funcionalidad avanzada y procesos de fabricación sostenibles

Tabla 1. Retos iniciales del CEIE en Tecnologías Habilitadoras

Se comenta que algunos aspectos han sido cubiertos en los Comités de Descarbonización y Tecnologías habilitadoras. Se procede a proponer soluciones a cada uno de los retos priorizados, y se acuerdan como primera propuesta las siguientes:

Nº	Reto
1	Integración de sistemas de propulsión sostenible basados en H ₂ . Soluciones: <ul style="list-style-type: none"> ○ Diseño de estructuras de soporte para almacenamiento y uso de H₂ en los vehículos ○ Optimización de la fabricación de pilas de combustible y electrolizadores



	<ul style="list-style-type: none"> ○ Utilización de H₂ en motores de combustión. Producción de H₂ in situ para transporte pesado (sector marino). ○ Utilización de NH₃ para producción de energía
2	<p>Incorporación de tecnologías para la mejora en la gestión de la movilidad inteligente y sostenible Soluciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Digitalización e inclusión de nuevas tecnologías (IA, Big data, 5G-6G, Blockchain). ○ Sistemas de detección de fallos mecánicos. ○ Generación e intercambio de datos entre los diferentes agentes: plataforma de intercambio de datos e información para usar información en tiempo real o no, para la gestión de las ciudades o zonas periurbanas. ○ Sistemas Inteligentes de transporte (ITS). Intercambio de información entre el vehículo y su entorno - Desarrollo y/o integración implantación de tecnologías que habiliten la conectividad de los diferentes elementos participantes en el sector transporte. Conectividad V2V y V2G (ej. paneles informativos, encendido de luz en vía). Despliegues flexibles: indicación obras-trabajos, notificación mal estado firme, señales inteligentes (semáforos, velocidades, señales restricción, puntos de interés). Logística de última milla ○ Sistemas inteligentes de movilidad basados en IA, big data, blockchain, ciberseguridad. ○ Gestión y acceso al dato escalables al entorno urbano. ○ Rediseño de los procesos logísticos urbanos, implementación de nuevos modelos de movilidad ○ Desarrollo de infraestructuras de recarga inteligente (<i>smart charging</i>) ○ Desarrollo de infraestructura, ○ <i>Smart cities</i>, gestión e impulso del dato.,
3	<p>Optimización del uso y ciclo de vida de las baterías Soluciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Mejoras en la eficiencia y seguridad de las baterías ○ Gestión de la segunda vida de las baterías, circularidad y gestión del residuo, Utilización de baterías para almacenamiento de excedentes de renovables. ○ Sistemas de calidad/análisis en los procesos de fabricación/ensamblado de baterías ○ Integración de las baterías en el automóvil (habitáculos, electrónica, refrigeración, seguridad, peso, fabricación local)



4	<p>Desarrollo de nuevos materiales con funcionalidad avanzada y procesos de fabricación sostenibles</p> <ul style="list-style-type: none">○ Desarrollo de nuevos materiales funcionales (plásticos, compounds, sustitutos del cuero, capaces de integrar la electrónica), integración en procesos industriales y su reutilización. Tecnologías basadas en materiales abundantes○ Desarrollo de materiales funcionales: <i>plastronics</i>, superficies activables, que permitan la interacción y HMI con el vehículo conectado y autónomo.○ Nuevos materiales, reciclables, <i>bio-sources</i>, <i>compounds</i>, polímeros sostenibles, alternativas a materiales de origen animal (cuero), materiales para fabricación de tanques de hidrógeno o integración de baterías en el automóvil.○ Desarrollo de productos para el vehículo conectado y autónomo.○ Procesos industriales eficientes adaptados a los nuevos materiales. Procesos industriales neutros en CO₂
---	--

Tabla 2. Priorización de retos y soluciones

5. Conclusiones y próximos pasos.

Desde la AVI se enviarán las principales conclusiones de la reunión a fin de que los miembros del Comité puedan revisarlas.

Así mismo, se invita a los miembros a proponer cualquier modificación o a añadir soluciones que se valorarán en la siguiente reunión.

La segunda reunión, en la que se validarán los retos y soluciones y se identificarán capacidades e impacto, se celebrará aproximadamente en un mes y será en formato no presencial (on-line). Desde la AVI se enviará un *doodle* para acordar la fecha.

Se agradece la asistencia a los participantes y se da por concluida la reunión a las 12:59 horas.

A 3 de marzo de 2023