

## Acta de la Segunda Reunión de actualización del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible, celebrada el 4 de abril de 2023

Martes, 4 de abril de 2023, siendo las 11:00 horas, en la Agència Valenciana de la Innovació, en las oficinas de Valencia, se da inicio a la segunda reunión de actualización del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible (CEIE\_ Automoción y Movilidad Sostenible).

### Orden del Día:

1. Repaso de la metodología de trabajo y de los resultados de la primera reunión.
2. Acuerdo definitivo de la priorización de retos y selección de las potenciales soluciones tecnológicas.
3. Para cada uno de los retos priorizados:
  - Capacidades científicas, tecnológicas y empresariales presentes en la Comunitat Valenciana.
  - Determinar el impacto (económico, social, medioambiental).
4. Conclusiones y próximos pasos.

### Asistentes:

Nombre	Organismo
Francisco Segura Hervás	Grupo Segura Coordinador del CEIE
Pablo Bayo Contel	Faurecia
Eugenio Coronado (en representación de Hendrik Jan Bolink)	UV ICMol (Instituto de Ciencia Molecular)
Gustau Camps-Valls	UV (Grupo de Procesado de imagen y señales)
Ignacio Casado Magro (en representación de Marta García Pellicer)	Instituto Tecnológico de la Energía (ITE)
Carlos Monerris Montes	Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE)



Nombre	Organismo
Daniel Sáez (en representación de Laura Olcina)	Instituto Tecnológico de Informática (ITI)
Raúl Payri Marín	UPV (Instituto Universitario CMT - Motores Térmicos)
Rubén D. Urrestarazu Lizardi	Vectalia
Andrés García Reche	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Anna Esparcia	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Paula Rico	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)

**Excusan su asistencia:**

Nombre	Organismo
Antonio Ortín López	ETRA I+D

**1. Repaso de la metodología de trabajo y de los resultados de la primera reunión.**

*Anna Esparcia de la AVI* presenta la metodología. Durante la realización de dos reuniones se debatirán y priorizarán los retos-soluciones a desarrollar e implementar en el mercado en un marco temporal de corto y medio plazo. Se identificarán capacidades científicas, tecnológicas y empresariales de la Comunitat Valenciana para abordar las soluciones a los retos seleccionados y consensuados y se determinará el impacto (social, económico y medioambiental) en su consecución. Dicho trabajo se plasmará en un informe de conclusiones.

El coordinador del CEIE, *Francisco Segura del Grupo Segura*, repasa los cuatro retos priorizados durante la primera reunión. Se invita a los miembros del comité a manifestar su conformidad o introducir modificaciones en los retos en el transcurso de la reunión.

<b>Reto 1</b>	Integración de sistemas de propulsión sostenible basados en H <sub>2</sub>
<b>Reto 2</b>	Optimización del uso y ciclo de vida de las baterías
<b>Reto 3</b>	Incorporación de tecnologías para la mejora en la gestión de la movilidad inteligente y sostenible
<b>Reto 4</b>	Desarrollo de nuevos materiales funcionales

*Tabla 1. Propuesta de priorización de retos al inicio de la segunda reunión.*



## 2. Acuerdo definitivo de la priorización de retos y selección de las potenciales soluciones tecnológicas.

Tras el debate de los miembros del Comité, moderado por el coordinador del CEIE, Francisco Segura, las soluciones innovadoras que han alcanzado un mayor consenso entre los miembros del CEIE, para cada uno de los cuatro retos, son las siguientes:

<b>RETO 1</b>	<b>Integración de sistemas de propulsión sostenible basados en H<sub>2</sub></b>
<b>PROPUESTAS DE SOLUCIÓN INNOVADORA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diseño de estructuras de soporte para almacenamiento y uso de H<sub>2</sub> en los vehículos</li> <li>• Optimización de la fabricación de pilas de combustible y electrolizadores</li> <li>• Utilización de H<sub>2</sub> y otros combustibles relacionados, en motores de combustión.</li> </ul>
<b>RETO 2</b>	<b>Optimización del uso y ciclo de vida de las baterías</b>
<b>PROPUESTAS DE SOLUCIÓN INNOVADORA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejoras en la eficiencia, sostenibilidad, seguridad de las baterías y sus procesos de fabricación y ensamblado</li> <li>• Integración de las baterías en el automóvil (habitáculos, electrónica, refrigeración y peso)</li> <li>• Gestión de la segunda vida: circularidad y gestión del residuo de las baterías.</li> </ul>
<b>RETO 3</b>	<b>Incorporación de tecnologías para una movilidad inteligente y sostenible</b>
<b>PROPUESTAS DE SOLUCIÓN INNOVADORA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistemas de tratamiento inteligente de la información (p.ej. IA, big data, ciberseguridad) y soluciones de comunicación avanzadas (IoT) para la movilidad y el vehículo conectado y cooperativo</li> <li>• Rediseño de los procesos logísticos urbanos e interurbanos (p.ej. última milla, aparcamiento) e implementación de nuevos modelos de movilidad</li> <li>• Desarrollo de infraestructuras de recarga inteligente (<i>smart charging</i>): recarga rápida, V2G/V2H</li> </ul>
<b>RETO 4</b>	<b>Desarrollo de nuevos materiales funcionales y sostenibles</b>



<p><b>PROPUESTAS DE SOLUCIÓN INNOVADORA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo de nuevos materiales con funcionalidades avanzadas (multifuncionales, inteligentes, capaces de integrar la electrónica, que permitan la interacción con el vehículo conectado y autónomo, apropiados para fabricación de depósitos de hidrógeno o fabricación e integración de baterías en el vehículo) y más sostenibles (basados en materiales abundantes y no geoestratégicos, que permitan integración en procesos industriales y su reutilización y reciclado).</li> <li>• Desarrollo de nuevas tecnologías de fabricación de los materiales funcionales, basadas en procesos escalables para la industria y sostenibles</li> </ul>
---	--

Tabla 2. Resultados de la discusión para la identificación de soluciones innovadoras a los retos priorizados.

**3. Para cada uno de los retos priorizados: Capacidades científicas, tecnológicas y empresariales presentes en la Comunitat Valenciana e impacto (económico, social, medioambiental).**

Se hace un repaso a las capacidades e impacto identificados en la Comunitat Valenciana para cada reto y se acuerda volver a enviarlas a los miembros para que puedan hacer todas las aportaciones que consideren oportunas.

**4. Conclusiones y próximos pasos**

*Francisco Segura, coordinador del comité*, comenta que se enviará un resumen ejecutivo de los retos y soluciones finalmente acordados para su revisión por parte de los miembros, así como las capacidades e impactos contrastados. Por último, se enviará un informe final para recoger los acuerdos alcanzados por el Comité. Se invita a los miembros a hacer todas las aportaciones que consideren.

El objetivo final es recoger todas las propuestas de Retos/Soluciones de cara a su inclusión como temas prioritarios en la futura convocatoria de ayudas de 2024-2026.

El *vicepresidente ejecutivo de la AVI, Andrés García Reche*, agradece la implicación de los participantes, especialmente del coordinador, y se comunica que se procederá a enviar el acta de la reunión para realizar comentarios y aclaraciones en los próximos días. *Francisco Segura, coordinador del comité*, da por concluida la reunión a las 13:38 horas.

4 de abril de 2023