

PROYECTO CPI: Te Cuidamos VEHÍCULOS

Diseño INNOVADOR de vehículos más adecuados para la gestión de las distintas emergencias



Jornada de presentación de la consulta preliminar al mercado de 3 retos CPI

Es hora de revolucionar la gestión del Servicio de Bomberos y Bomberas Forestales en la Comunitat Valenciana.

Martes 12 de Julio a las 9:30h
MuVIM (Calle Quevedo, 10 València) y online
#cpivi



1. Descripción de la necesidad no cubierta/ oportunidad detectada que se pretende solucionar

La Sociedad Valenciana de Gestión Integral de los Servicios de Emergencias (SGISE) es una empresa pública de la Generalitat Valenciana que tiene como objetivo la gestión del personal y la resolución de las necesidades logísticas que se derivan de los servicios de extinción de incendios forestales y de las emergencias de naturaleza diversa que se producen en la Comunitat Valenciana.

SGISE asume la gestión de los medios tanto personales como materiales que precisa el Servicio de Bomberos y Bomberas Forestales de la Generalitat, bajo la comandancia operativa de la Agencia Valenciana de Seguridad y Respuesta a las Emergencias (AVSRE) que ostenta las competencias en materia de protección civil.

TE CUIDAMOS tiene como objetivo general la integración de los procesos de gestión internos y actualizar los materiales de la SGISE para mejorar las condiciones profesionales y del servicio del personal implicado en la gestión de las emergencias.

Para proporcionar los mejores materiales y aumentar la seguridad y la comodidad del operativo de emergencias se solicita el diseño de nuevos modelos de vehículos dedicados a las emergencias tanto para el mando como para la intervención.

2. Alcance del proyecto a desarrollar

El alcance del proyecto TE CUIDAMOS VEHÍCULOS es el diseño innovador del vehículo de coordinación y del vehículo mixto intermedio más adecuados para la gestión de las distintas emergencias.

DISEÑO DEL VEHÍCULO DE COORDINACIÓN DE LA SGISE

Se busca diseñar un vehículo de coordinación basado en un camión intermedio y con capacidad para cuatro puesto de trabajo en su volumen de carga, con condiciones ergonómicas adecuadas y con capacidad de integración de todas las plataformas tecnológicas accesibles en la propia sede de la SGISE. Cada puesto de trabajo se adecuará a las necesidades de:

- un analista de incendios;
- un coordinador de medios aéreos;
- un coordinador de equipos y relevos;
- un controlador de comunicaciones.

Se solicita estudiar la inclusión de la capacidad de comunicaciones radio en banda aeronáutica, ciudadana, TETRA y tetrapol en el propio vehículo. Se desea la capacidad de transportar y desplegar un grupo electrógeno autónomo.

Se desea contar con una reserva de espacio y capacidades para futuras conexiones LTE y 5G.

En el análisis del diseño del vehículo de coordinación se espera:

- la motorización del vehículo, el estudio de soluciones trabajado, las emisiones de CO₂ previstas por cada vehículo;
- las previsiones de mantenimiento anual, especificaciones y costes de mantenimiento preventivo, gastos y tiempo previsto de inmovilización;
- las piezas de repuesto específicamente fabricadas y necesarias para el mantenimiento del carrozado y las que son de acceso en el mercado;
- la garantía de la existencia de piezas de repuesto en el mercado durante al menos 10 años;
- ángulo de vadeo y capacidad;
- dispersores de autoprotección;
- posibilidad de remolque;
- es deseable la capacidad de bloqueo del diferencial;

Se solicita indicar y presupuestar las necesidades de formación específica para el funcionamiento y mantenimiento cotidiano, y las modalidades y periodos de tiempo para de formación, así como el tiempo dedicado y el tiempo entre cada sesión de formación para el reciclaje.

Se podría valorar la posibilidad de generar un gemelo digital para el control de vehículos y flotas.

DISEÑO DEL VEHÍCULO MIXTO INTERMEDIO

Se solicita el diseño de tres tipos de carrozado para un vehículo mixto intermedio, definido como mayor que un vehículo tipo "pick-up" y menor que una autobomba.

Para evitar que en distintos tipos de emergencias sea necesario contar con un vehículo de transporte de personal y otro dedicado con exclusividad a cada tipo de emergencia, lo que multiplicaría la necesidad de vehículos, se desea contar con un vehículo intermedio de hasta 7 Tn y con capacidad para 7 ocupantes, siendo uno de ellos el conductor y operador.

La solución aportada podría basarse en un chasis de un modelo comercial actualmente accesible en el mercado y sobre el que se proyectan las modificaciones oportunas. Algunos ejemplos, a modo orientativo sin ser una lista exhaustiva, incluyen los vehículos UROVESA SK95, UNIMOG U20 o IVECO Daily /Magirus Falcon.

Se desea que sobre el bastidor se puedan intercambiar TRES módulos dedicados, con facilidad para ser montados y desmontados en las propias bases según la necesidad. Estos módulos deben responder a las necesidades de:

- incendios forestales, que debe incluir un depósito de agua de entre 800 y 1.000 l y sus tomas;
- inundaciones, con instalación en la zona de carga de bombas de alta capacidad para el achique de agua y capacidad de transporte de grupos electrógenos portátiles, incluyendo los tendidos de manguera y racores necesarios;
- emergencias en general, que debe incluir una cesta elevadora acoplada a grúa telescópica con alcance hasta 4m de altura. En la zona de carga debe reservarse el espacio necesario para herramientas, incluyendo hasta 5 motosierras, motodesbrozadora y almacenamiento de bidones de combustible para máquinas de mano, con capacidad además almacenaje para otras herramientas manuales de corte y zapa.

Para todos los modelos de carrozado, y para emergencias por nevadas o ante obstrucciones de la calzada, se desea la capacidad de instalación de palas empujadoras en el frente del vehículo.

En el análisis del diseño del vehículo mixto intermedio se espera:

- la motorización del vehículo, el estudio de soluciones trabajado, las emisiones de CO₂ previstas por cada vehículo;
- las previsiones de mantenimiento anual, especificaciones y costes de mantenimiento preventivo, gastos y tiempo previsto de inmovilización;
- las piezas de repuesto específicamente fabricadas y necesarias para el mantenimiento del carrozado y las que son de acceso en el mercado;
- el sistema de cambio y anclaje del carrozado específico y su proceso, que debe ser de tarea accesible en la propia base. Indicar las herramientas y apoyos específicos necesarios;
- la garantía de la existencia de piezas de repuesto en el mercado durante al menos 10 años;
- ángulo de vadeo y capacidad;
- dispersores de autoprotección;
- posibilidad de remolque;
- es deseable la capacidad de bloqueo del diferencial;

Se solicita indicar en el presupuesto las necesidades de formación específica para el funcionamiento y mantenimiento cotidiano, y las modalidades y periodos de tiempo para de formación, así como el tiempo dedicado y el tiempo entre cada sesión de formación para el reciclaje.

Se podría valorar la posibilidad de generar un gemelo digital para el control de vehículos y flotas.

A través de la siguiente Consulta Preliminar del Mercado se desean recibir propuestas de soluciones innovadoras (que actualmente no estén en el mercado o que pudieran lograrse mediante la adaptación o la combinación de las existentes) que integren/complementen varios ámbitos para dar solución, total o parcial, a los objetivos marcados por el reto TE CUIDAMOS VEHÍCULOS.

3. Objetivos ¿a qué se pretende dar respuesta?

El objetivo general de TE CUIDAMOS VEHÍCULOS es la mejora de las condiciones laborales, de formación y de seguridad y salud del personal, mediante la digitalización de toda la información referida a la formación, la formación física, los relevos y la salud y el bienestar, para proporcionar programas de gestión interna más eficaces.

Los objetivos específicos del reto TE CUIDAMOS VEHÍCULOS, planteado como oportunidad de mejora, que pretende dar respuesta a necesidades no cubiertas, son:

- diseñar el carrozado de un vehículo de coordinación con hasta cuatro puestos de control, condiciones ergonómicas adecuadas y capacidad de integración de plataformas tecnológicas;
- diseñar los carrozados específicos para tres tipos de actuaciones en emergencias (incendios, inundaciones y actuaciones generales) sobre un camión ligero de siete plazas y hasta 7Tn;

4. Fecha prevista de cierre de convocatoria:

23 de septiembre de 2022