

## Acta de la Segunda Reunión del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras, celebrada el 11 de noviembre de 2020

Miércoles 11 de noviembre de 2020, siendo las 11:00 horas, de forma telemática se da inicio a la segunda reunión del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras.

### Orden del Día:

1. Repaso de la metodología de trabajo.
2. Repaso de los resultados de la primera reunión.
3. Para cada uno de los 4 retos priorizados:
  - Selección de potenciales soluciones tecnológicas.
  - Capacidades científicas, tecnológicas y empresariales.
4. Conclusiones y próximos pasos.

### Asistentes:

Vicente Cambra Sánchez	Asociación de Investigación de la Industria Textil - AITEX
Juan Antonio Delgado Mompó	Stadler Rail Valencia, S.A.U.
Juan Manuel Díez Orejas	Autoridad Portuaria de Valencia (Valenciaport)
Héctor Escribano Gómez	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Olivia Estrella López	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Andrés García Reche	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Joaquín Huerta Guijarro	Universitat Jaume I - UJI
Manuel Martínez Grau	Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Javier Mira Peidro	Instituto de Tecnología Cerámica – ITC
Eugenio Pellicer Armñana	Coordinador del CI Universitat Politècnica de València - UPV
María Pérez Herrero	Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Carmen Sánchez Reig	Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística - ITENE

José Antonio Sobrino Rodríguez	Universitat de València - UV
Ana Isabel Soria Esteve	Instituto Tecnológico Energía - ITE
Roberto Tomás Jover	Universidad de Alicante - UA

**Excusan su asistencia:**

Ignacio Bertolín Gómez	Grupo Bertolín, S.A.U.
Ezequiel Moltó Seguí	Corporación Empresarial Vectalia, S. A.

**Invitados:**

Julio Chova Argudo	Grupo Bertolín, S.A.U.
--------------------	------------------------

Siendo las 11:00h de la mañana del día 11 de noviembre de 2020, *el coordinador del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras, Eugenio Pellicer Armiñana*, da la bienvenida a las personas asistentes y agradece el trabajo del comité durante las últimas semanas. Asimismo, informa de la incorporación de un nuevo miembro, perteneciente al *Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE)*, y del interés mostrado por el *Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV)* en colaborar con el comité.

A continuación, excusa la presencia en la bienvenida del *Vicepresidente Ejecutivo de la AVI, Andrés García Reche*, que se incorporará durante el transcurso de la reunión.

Acto seguido, ofrece la palabra a *María Pérez Herrero, Secretaria Autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad*, que agradece a las personas asistentes su participación, asistencia a la sesión, así como los buenos resultados de la primera reunión del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras (CI-MTI).

**1. Repaso de la metodología de trabajo**

El *Técnico especialista en Innovación de la AVI, Héctor Escribano Gómez*, repasa brevemente la metodología de trabajo del comité, a través de una presentación. En la misma, recuerda los objetivos del Comité de Innovación, así como el objetivo de la segunda reunión, el cual consiste en establecer un número recomendable de dos soluciones por cada uno de los retos priorizados en la primera reunión, destacando la importancia de que estas soluciones sean lo más concretas posibles.

## 2. Repaso de los resultados de la primera reunión

Concluye la presentación mostrando los retos priorizados en la primera reunión, seleccionados a partir de la propuesta inicial de retos, e indica que se ha incluido en la presentación una primera redacción con la descripción de los retos y que los miembros pueden proponer modificaciones, así como aportar la información y documentación de referencia que deseen para la redacción del informe.

## 3. Para cada uno de los 4 retos priorizados:

- **Selección de potenciales soluciones tecnológicas**
- **Capacidades científicas, tecnológicas y empresariales**

*Eugenio Pellicer, coordinador del Comité de Innovación*, da paso al proceso de selección de potenciales soluciones tecnológicas. De forma secuencial, se inicia un debate para cada uno de los retos priorizados en la anterior reunión, invitando a los miembros a que expongan sus aportaciones de viva voz con el fin de seleccionar, por consenso, las soluciones innovadoras entre los miembros del CI-MTI.

Asimismo, se propone a los miembros que identifiquen Agentes del Sistema Valenciano de Innovación, capacitados para desarrollar las distintas soluciones. No obstante, durante las semanas posteriores a la reunión, se podrá aportar la información, tal y como se llevó a cabo con la propuesta de retos.

**Reto 1:** Detectar el estado de las infraestructuras y sus necesidades de mantenimiento para mejorar la seguridad, en general, y situaciones críticas, en particular, que permitan actuaciones a corto y medio plazo.

Potenciales soluciones:

- Desarrollo y aplicación de metodologías y técnicas de monitorización de infraestructuras mediante técnicas remotas y no invasivas.
- Desarrollo y aplicación de tecnologías relacionadas con sistemas de predicción, alarma temprana e inteligencia artificial.

Dentro de las soluciones anteriores podrían tener cabida, a modo de ejemplo y sin carácter exhaustivo, proyectos relacionados con; sensores remotos, *Building Information Modeling* (BIM), Sistemas de Información Geográfica (GIS), análisis de imágenes, gemelos digitales, etc.

**Reto 2:** Diseñar, construir y explotar infraestructuras resilientes que ayuden a mitigar los efectos del cambio climático y el impacto de sus consecuencias.

Potenciales soluciones:

- Desarrollo y aplicación de soluciones tecnológicas basadas en la naturaleza.
- Desarrollo y aplicación de materiales multifuncionales y/o de altas prestaciones.

Dentro de las soluciones anteriores podrían tener cabida, a modo de ejemplo y sin carácter exhaustivo, proyectos relacionados con; planes de resiliencia, Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS), efecto cascada, análisis de materiales, etc.

**Reto 3:** Reducir emisiones de CO2 en el ciclo de vida de la infraestructura y los servicios de transporte.

Potenciales soluciones:

- Desarrollo y aplicación de materiales residuales provenientes de la construcción y demolición y/o de baja huella ecológica.
- Desarrollo y aplicación de procesos para la reducción de la demanda energética, el reaprovechamiento energético y la generación mediante energías limpias.

Dentro de las soluciones anteriores podrían tener cabida, a modo de ejemplo y sin carácter exhaustivo, proyectos relacionados con; materias primas secundarias, ecodiseño, cero-emisiones, *Smart Grid Energy Systems*, envoltantes reactivas, revalorización de residuos, SUDS, etc.

**Reto 4:** Mejorar el servicio, experiencia y seguridad de los usuarios de transporte público colectivo.

Potenciales soluciones:

- Desarrollo y aplicación de soluciones tecnológicas que faciliten la automatización de los flujos de información.
- Desarrollo y aplicación de sistemas de gestión inteligente de los servicios de transporte, incidiendo en la multimodalidad.

Dentro de las soluciones anteriores podrían tener cabida, a modo de ejemplo y sin carácter exhaustivo, proyectos relacionados con; aplicaciones móviles, *Internet of Things* (IoT), pago sin contacto, seguridad sanitaria, pago integrado, etc.

#### **4. Conclusiones y próximos pasos**

Desde la *Agència Valenciana de la Innovació*, se enviarán las principales conclusiones de la reunión para que los miembros del Comité valoren y aporten con anterioridad a la tercera reunión las capacidades científicas, tecnológicas y empresariales existentes en la Comunitat Valenciana asociadas a las distintas soluciones propuestas por los miembros, así como el impacto económico, social y medioambiental de las mismas y las acciones y/o herramientas necesarias en materia de políticas de innovación para impulsar su implantación.



GENERALITAT  
VALENCIANA

TOTS  
A UNA  
veu



AVI AGÈNCIA VALENCIANA  
DE LA INNOVACIÓ

Se acuerda determinar la fecha de la siguiente reunión en función de la disponibilidad de los miembros y se comunica que se procederá a enviar el acta de la reunión en los próximos días.

El *Vicepresidente Ejecutivo de la AVI, Andrés García Reche*, agradece la asistencia y la participación de los miembros del Comité de Innovación. Se da por concluida la reunión a las 14:00 horas.

11 de noviembre de 2020