

Acta de la Primera Reunión del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras, celebrada el 16 de octubre de 2020

Viernes 16 de octubre de 2020, siendo las 11:00 horas, de forma telemática se da inicio a la primera reunión del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras.

Orden del Día:

1. Presentación del Comité de Innovación.
2. Presentación de los miembros del Comité.
3. Presentación de la metodología de trabajo.
4. Propuesta y valoración de los retos y potenciales soluciones tecnológicas.
5. Discusión conjunta para la priorización de 3 pares reto/solución.
6. Conclusiones y próximos pasos.

Asistentes:

Ignacio Bertolín Gómez	Grupo Bertolín, S.A.U.
Vicente Cambra Sánchez	Asociación de Investigación de la Industria Textil - AITEX
Juan Manuel Díez Orejas	Autoridad Portuaria de Valencia (Valenciaport)
Héctor Escribano Gómez	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Olivia Estrella López	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Andrés García Reche	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Manuel Martínez Grau	Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Javier Mira Peidro	Instituto de Tecnología Cerámica – ITC
Ezequiel Moltó Seguí	Corporación Empresarial Vectalia, S. A.
Eugenio Pellicer Armñana	Coordinador del CI Universitat Politècnica de València - UPV
María Pérez Herrero	Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
José Antonio Sobrino Rodríguez	Universitat de València - UV
Ana Isabel Soria Esteve	Instituto Tecnológico Energía - ITE
Roberto Tomás Jover	Universidad de Alicante - UA

Excusan su asistencia:

Juan Antonio Delgado Mompó	Stadler Rail Valencia, S.A.U.
Joaquín Huerta Guijarro	Universitat Jaume I - UJI

Siendo las 11:00h de la mañana del día 16 de octubre de 2020, el *coordinador del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras, Eugenio Pellicer Armiñana*, saluda a las personas asistentes.

Toma la palabra el *Vicepresidente Ejecutivo de la AVI, Andrés García Reche*, el cual agradece a todos los presentes su asistencia a la reunión y señala la importancia de contar con representantes de los diferentes estamentos que conforman el Sistema Valenciano de Innovación (comunidad científica, Institutos Tecnológicos, y empresas), así como de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Concluye estas palabras iniciales manifestando la oportunidad que supone contar con gente tan experta para abordar los retos del futuro en el ámbito que nos ocupa, y finalmente, destaca la presencia de la figura de la Secretaria Autonómica, por primera vez participando de forma directa en un Comité de Innovación.

Acto seguido, cede la palabra a *María Pérez Herrero, Secretaria Autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad*, mostrando el gran interés en participar en el presente Comité de Innovación, y agradeciendo a las personas asistentes su participación y asistencia a la sesión.

1. Presentación de los miembros del Comité

El Coordinador del Comité, *Eugenio Pellicer Armiñana, Catedrático del Departamento de Ingeniería de la Construcción y de Proyectos de Ingeniería Civil de la Universitat Politècnica de València, y Director de la ETSI de Caminos, Canales y Puertos de la Universitat Politècnica de València*, inicia la reunión agradeciendo la presencia de los asistentes y procede a una ronda de presentaciones.

2. Presentación de la metodología de trabajo

La *Secretaria General de la AVI, Olivia Estrella*, presenta brevemente la metodología de trabajo del comité, a través de una presentación. En la misma, expone la composición del Comité de Innovación, así como los criterios de selección establecidos para su configuración. Destaca que la información y el trabajo llevado a cabo en el Comité, será difundido de forma pública a través de los canales web de la AVI.

Asimismo, se indica que se celebrarán 3 reuniones entre octubre y diciembre en las cuales se debatirán y priorizarán 3 o 4 pares reto-solución potencialmente viables de posicionarse en el mercado en un marco temporal máximo de dos años. Se identificarán capacidades científicas, tecnológicas y empresariales de la Comunitat Valenciana para abordar la solución a los retos seleccionados y se determinará el impacto (social, económico y medioambiental), así como las

acciones necesarias, herramientas y/o incentivos en políticas de innovación, para su consecución. Dicho trabajo, se plasmará en un informe de conclusiones.

El *Técnico especialista en Innovación de la AVI, Héctor Escribano*, finaliza la presentación con la introducción de un listado inicial y no exhaustivo de retos previamente identificados por la *Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat*, que se muestran como punto de partida para su valoración por parte del comité.

3. Propuesta y valoración de los retos y potenciales soluciones tecnológicas

Eugenio Pellicer, coordinador del Comité de Innovación, da la palabra a los miembros del comité para que se lleve a cabo un debate sobre propuestas de distintos retos con un impacto positivo en el tejido productivo de la Comunitat Valenciana en los ámbitos de movilidad, transporte e infraestructuras. Asimismo, se da la opción de fusionar, redefinir o añadir nuevos retos. Los retos resultantes tras el debate son los siguientes:

Nº	Reto
1	Detectar el estado de las infraestructuras y sus necesidades de mantenimiento para mejorar la seguridad
2	Automatizar la obtención de flujos de datos de transporte y su integración con sistemas de gestión inteligente.
3	Integrar las diferentes aplicaciones y métodos de pago en el transporte público.
4	Incrementar el nivel tecnológico de las infraestructuras de aeródromos valencianos.
5	Adaptar las infraestructuras de telecomunicaciones existentes para mejorar la conectividad territorial.
6	Impulsar sistemas de conducción automatizada para el transporte colectivo y la infraestructura digital subyacente para garantizar el nivel necesario de seguridad, fiabilidad y eficiencia.
7	Construir infraestructuras resilientes que ayuden a limitar los efectos del cambio climático (como el calor o puedan tener efectos beneficiosos en cuestiones ambientales) para la reducción de emisiones de CO2.
8	Construir diques resilientes a inclemencias climáticas.
9	Construir y diseñar barreras acústicas para su mayor integración en el entorno
10	Separar usos del puerto (industrial, pesquero, comercial, ocio...) siguiendo los principios del ecodiseño.
11	Mejorar la sensación de confort, experiencia, y seguridad desde el punto de vista de los usuarios de transporte colectivo. Incluye actuaciones con impacto sobre factores como pago integrado, sensación térmica, vibraciones, ruido o balanceo.
12	Obtener datos ambientales en diferentes áreas e infraestructuras para el control de indicadores o la delimitación de zonas de bajas emisiones.

13	Aprovechamiento energético de las infraestructuras portuarias para que sean infraestructuras de consumo de energía casi nulo (nZEB).
14	Optimizar la depuración, limpieza y recuperación de las aguas del puerto.
15	Desarrollar materiales sostenibles y reutilizar/revalorizar residuos en la construcción de infraestructuras

Tabla 1. Retos del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras

4. Selección de retos priorizados

Como continuación del debate anterior se procede a la priorización de los retos de forma consensuada por los miembros del comité en base a la combinación de tres criterios: necesidad e impacto, capacidad empresarial y capacidad científica y tecnológica.

Los retos resultantes como prioritarios son el 1, 7 y 11. Dado que el reto 7 es amplio, para su mayor concreción en soluciones, se propone dividirlo en dos, el 7a y el 7b. Finalmente, se determinan los siguientes 4 retos priorizados:

Nº	Reto
1	Detectar el estado de las infraestructuras y sus necesidades de mantenimiento para mejorar la seguridad
7a	Diseñar, construir y explotar infraestructuras resilientes que ayuden a mitigar los efectos del cambio climático
7b	Reducir emisiones de CO2 en el ciclo de vida de la infraestructura
11	Mejorar el servicio, experiencia y seguridad de los usuarios de transporte colectivo. Incluye actuaciones con impacto sobre factores como la seguridad sanitaria, la automatización de datos y el pago integrado

Tabla 2. Priorización de retos

5. Conclusiones y próximos pasos

Desde la *Agència Valenciana de la Innovació*, se enviarán las principales conclusiones de la reunión para que los miembros del comité puedan proponer soluciones innovadoras a los retos priorizados.

Se acuerda determinar la fecha de la siguiente reunión en función de la disponibilidad de los miembros.

Se agradece la asistencia a los participantes, y se comunica que se procederá a enviar el acta de la reunión para realizar comentarios y aclaraciones en los próximos días. Se da por concluida la reunión a las 14:00 horas.

16 de octubre de 2020