

**Desbloquea la creatividad a través del pensamiento analógico (en inglés)****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/1pBjC7b>

La creatividad no es exclusiva de artistas, diseñadores, profesionales creativos ni oradores de TED. Tampoco es algo externo e incontrolable, que surge solo en raros momentos de soledad o inspiración repentina. Todos nacemos creativos, y el pensamiento creativo puede reactivarse y desarrollarse mediante la práctica deliberada. Puede integrarse en la toma de decisiones cotidiana, el desarrollo de estrategias y los procesos de innovación.

**Las tecnologías que ayudan a restablecer el equilibrio (en inglés)****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/8bOiaRp>

En el nuevo informe del Foro Económico Mundial sobre las «10 Soluciones Tecnológicas Emergentes para la Salud Planetaria», podemos observar cómo se traduce este trabajo colectivo en la práctica. Las tecnologías seleccionadas, que permiten soluciones que abarcan desde la captura de metano hasta el hormigón bajo en carbono, nos recuerdan que el progreso rara vez surge de un único avance. Surge cuando las políticas, las finanzas y la innovación convergen.

**El trabajo y la máquina: la historia vuelve a empezar****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/GOY2gP9>

Los cambios van a ser radicales y afectar a muchos profesionales. Lo estamos viendo ya. Pero eso, aunque sea poco consuelo para los que pierden su trabajo, no convierte la llegada y la adopción de la inteligencia artificial en una tragedia inevitable para la Humanidad: es sólo la repetición de un ciclo que lleva dos siglos, sino más, transformando la expresión de nuestra productividad. Y si algo demuestra la historia económica es que la innovación nunca ha dejado a la humanidad con menos trabajo: solo le ha exigido un nivel superior de inteligencia.

**Liderazgo en startups vs. liderazgo en grandes corporaciones****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/o6RjE0D>

Los líderes de startups deben ser capaces de pivotar rápidamente si las cosas no van según lo planeado. Esto significa que cada decisión se siente como un gran riesgo; no hay tantos recursos disponibles y toda elección cuenta. Al mismo tiempo, contagiar esa energía positiva y motivacional se convierte en una parte fundamental de su trabajo. ¿Qué sería de todo un equipo de emprendedores sin la chispa de un líder que constantemente infunda pasión y propósito en su labor diaria?.

**El estado de la inteligencia artificial en 2025 (en inglés)****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/6In2d5w>

Aunque las herramientas de IA son ya habituales, la mayoría de las organizaciones aún no las han integrado lo suficiente en sus flujos de trabajo y procesos como para obtener beneficios sustanciales a nivel empresarial. La última encuesta global de McKinsey sobre el estado de la IA revela un panorama caracterizado tanto por un uso más extendido —incluida la creciente proliferación de la IA con agentes— como por persistentes dificultades de adaptación, y la transición de las pruebas piloto a un impacto a gran escala sigue siendo un proceso lento en la mayoría de las organizaciones.

**Cómo superar el punto de inflexión de los vehículos eléctricos (en inglés)****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/NCDPhMf>

La transición a la movilidad eléctrica avanza a ritmos diferentes en todo el mundo, pero un dato se mantiene constante: más del 90 % de los propietarios de vehículos eléctricos a nivel mundial están satisfechos con sus compras y su experiencia de conducción. Esta es una conclusión clave del reciente informe eReadiness 2025 de PwC, que encuestó a cerca de 17 000 conductores en 28 países. Los compradores de vehículos eléctricos constituyen un segmento demográfico atractivo, pero representan solo alrededor del 8 % del mercado actual de propietarios de automóviles. Para superar este porcentaje, los fabricantes de automóviles deben reducir el precio de compra de los vehículos nuevos y abordar las preocupaciones sobre la autonomía y el tiempo de carga, entre otros factores.

**El desafío (sin precedentes) de descarbonizar el transporte en Europa****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/wDBNbuU>

El transporte por carretera constituye la principal fuente de emisiones de CO<sub>2</sub> en la Unión Europea, concentrando cerca de tres cuartas partes de la huella de carbono total de esta actividad. Al mismo tiempo, es el medio más utilizado tanto para el desplazamiento de personas como para el transporte de mercancías, lo que lo convierte en una prioridad dentro de las estrategias climáticas de la UE. La descarbonización de las carreteras supone un desafío tecnológico, así como una revolución social e infraestructural que exige la participación de consumidores, empresas y reguladores. La movilidad eléctrica se perfila como la vía más prometedora, al combinar una alta eficiencia energética con un rápido avance tecnológico, pero todavía son pocos los conductores que eligen vehículos eléctricos.

**Cómo los gemelos digitales están cambiando la innovación industrial****Lo hemos visto en:** <https://ift.tt/aAU7ry2>

La importancia de los gemelos digitales radica en su capacidad para acortar el ciclo de vida de los productos. Gracias a ellos, las empresas pueden probar nuevos diseños o procesos sin necesidad de crear prototipos físicos. Además, los gemelos digitales también permiten una mayor personalización. En lugar de ofrecer un solo producto para todos, las empresas pueden utilizar la simulación para diseñar productos que se adapten mejor a las necesidades y preferencias del cliente.