

Acta de la Segunda Reunión del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible, celebrado el 21 de septiembre de 2018

En València, a 21 de septiembre de 2018, siendo las 09:30 horas, en las oficinas de València de la Agència Valenciana de la Innovació, se da inicio a la segunda reunión del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible (CEIE_Automoción y Movilidad Sostenible).

Orden del Día:

1. Repaso de los resultados de la primera reunión.
2. Repaso de la metodología de trabajo.
3. Para cada uno de los cuatro retos priorizados:
 - Selección de potenciales soluciones tecnológicas.
 - Identificación y documentación de las posibles soluciones: estado del arte, capacidades científicas, tecnológicas y empresariales.
4. Conclusiones y próximos pasos.

Asistentes:

Francisco	Segura	Hervás	Coordinador CEIE Automoción y Movilidad Sostenible Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) - Grupo Segura
Irene	Aguado	Cortezón	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Purificación	Baldoví	Borrás	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Pablo	Bayo	Contel	Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) - Faurecia
Hendrik Jan	Bolink		Instituto de Ciencia Molecular (UV – ICMol)
Marta	García	Pellicer	Instituto Tecnológico de la Energía (ITE)
Luis	Gómez	Chova	Universidad de Valencia (UV)



Laura	Olcina	Puerto	Instituto Tecnológico de Informática (ITI)
Antonio	Ortín	López	Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) - ETRA I+D
Raúl	Payri	Marín	Instituto Universitario de Motores Térmicos (CTM – UPV)
Paula	Rico	Icardo	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Eduardo	Viana	Doñate	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)

Excusan su asistencia:

Gustau	Camps	Valls	Grupo de procesado de imagen y señales UV
--------	-------	-------	---

Siendo las 09:30h de la mañana del día 21 de septiembre de 2018, el coordinador del CEIE en Automoción y Movilidad Sostenible, Francisco Segura, da la bienvenida a todos los presentes y agradece a todos los miembros del Comité su participación y las aportaciones recibidas, resaltando que este trabajo se ha tenido en cuenta en los puntos a tratar durante la reunión.

1. Repaso de la metodología de trabajo

Irene Aguado, de la Agència Valenciana de la Innovació (AVI), repasa brevemente la metodología de trabajo del Comité, destacando que el principal objetivo de esta segunda reunión es establecer un número recomendable de dos soluciones por cada reto previamente seleccionado. También destaca la importancia de que estas soluciones sean lo más concretas posibles.

2. Repaso de los resultados de la primera reunión

El coordinador del CEIE en Automoción y Movilidad Sostenible, Francisco Segura, expone los cuatro retos establecidos en la primera reunión celebrada por el Comité de Automoción y Movilidad Sostenible.

3. Para cada uno de los cuatro retos priorizados:

- **Selección de potenciales soluciones tecnológicas.**
- **Identificación y documentación de las posibles soluciones: estado del arte, capacidades científicas, tecnológicas y empresariales.**

De forma secuencial, se inicia un debate para cada uno de los tres retos priorizados con el fin de seleccionar las soluciones tecnológicas innovadoras por consenso entre los miembros del CEIE.

Reto 1: Optimización de los sistemas de **gestión térmica del vehículo** mediante la mejora del aislamiento, el desarrollo de sistemas de climatización novedosos y el aprovechamiento del calor generado por otros componentes.

Solució: Nuevos materiales para reducción del peso, mejora del aislamiento y minimización del ruido de los vehículos. Por ejemplo, materiales que contribuyan a la mejora del aislamiento térmico de las baterías y la electrónica de potencia de los vehículos eléctrico e híbridos.

Solució: Desarrollo de soluciones que permitan una mejor gestión térmica (flujos de calor) en los vehículos. Por ejemplo, recuperación del calor de los gases de escape de los vehículos de combustión.

Reto 2: Optimización de los componentes y sistemas involucrados en la **carga de vehículos eléctricos** (a bordo del vehículo y en las estaciones de carga) para que el proceso de carga resulte rápido, interoperable, seguro, barato y sostenible.

Solució: Mejora de las comunicaciones de las estaciones de carga del vehículo eléctrico para convertirlas en activos inteligentes integrados en la red eléctrica que permitan la bidireccionalidad de la energía (funcionalidades V2G y V2H) para facilitar la gestión de la red de distribución, incrementar la integración de renovables, reducir los nuevos desarrollos de red, etc.

Solució: Mejora de la sostenibilidad de las baterías de vehículo eléctrico: reciclado y segunda vida.

Reto 3: Mejora de la **plataforma de comunicaciones a bordo** de los vehículos que permita la integración de **servicios avanzados de movilidad** mediante el intercambio seguro (ciberseguridad) interoperable e ininterrumpido de información entre vehículos, con la infraestructura y con el entorno.

Solució: Soluciones innovadoras para la personalización del interior del vehículo, incluyendo nuevas formas de interacción persona-vehículo (diseño inclusivo).

Solució: Desarrollo de los sistemas necesarios para potenciar el concepto de vehículo como sensor, de forma que pueda medir estado del conductor y del vehículo, intercambiar información con otros vehículos, recibir directrices de la infraestructura de transporte, informar de incidencia, medir parámetros ambientales, etc.

Reto 4: Desarrollo de **sistemas de gestión de la movilidad urbana e interurbana** adaptada y personalizada para todo tipo de usuarios (turistas, personas de la tercera edad, población infantil, personas con diversidad funcional, etc.) que potencien el concepto de **movilidad como servicio** mediante el uso compartido de vehículos (todos los medios de transporte disponibles), las rutas multimodales, movilidad bajo demanda, etc.

Solució: Plataforma de gestión de la movilidad urbana e interurbana para dar servicio a los ciudadanos integrada con los sistemas existentes y que proporcione información a los ciudadanos sobre rutas, a la administración sobre el estado de la movilidad y a la iniciativa privada sobre las oportunidades de negocio en materia de movilidad.

Solució: Soluciones de infraestructura innovadoras para facilitar la movilidad interurbana y la conexión de las ciudades con sus áreas industriales y metropolitanas. *Por ejemplo, parkings en nodos de transporte a las afueras de las ciudades, lanzaderas bajo demanda, etc.*



4. Conclusiones y próximos pasos.

Se acuerda que los miembros del CEIE valoren las capacidades científicas, tecnológicas y empresariales existentes en la Comunitat Valenciana para materializar las distintas soluciones a los retos y realicen sus aportaciones con anterioridad a la tercera reunión.

Se agradece la asistencia a los participantes, y se comunica que se procederá a enviar el acta de la reunión para sus comentarios.

València, 21 de septiembre de 2018