

Acta de la Tercera Reunión del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras, celebrada el 15 de diciembre de 2020

Martes 15 de diciembre de 2020, siendo las 11:00 horas, de forma telemática se da inicio a la tercera reunión del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras.

Orden del Día:

1. Repaso de la metodología de trabajo y conclusiones de la reunión anterior.
2. Para cada uno de los retos-solución priorizados:
 - Capacidades científicas, tecnológicas y empresariales presentes en la Comunitat Valenciana.
 - Determinar el impacto (económico, social, medioambiental).
 - Acciones, herramientas y/o incentivos para impulsar su implementación.
3. Conclusiones y próximos pasos

Asistentes:

Juan Antonio Delgado Mompó	Stadler Rail Valencia, S.A.U.
Juan Manuel Díez Orejas	Autoridad Portuaria de Valencia (Valenciaport)
Héctor Escribano Gómez	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Olivia Estrella López	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Andrés García Reche	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Joaquín Huerta Guijarro	Universitat Jaume I - UJI
Manuel Martínez Grau	Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Javier Mira Peidro	Instituto de Tecnología Cerámica – ITC
Ezequiel Moltó Seguí	Corporación Empresarial Vectalia, S.A.
Eugenio Pellicer Armñana	Coordinador del CI Universitat Politècnica de València - UPV
María Pérez Herrero	Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat
Carmen Sánchez Reig	Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística - ITENE
José Antonio Sobrino Rodríguez	Universitat de València - UV
Ana Isabel Soria Esteve	Instituto Tecnológico Energía - ITE

Roberto Tomás Jover	Universidad de Alicante - UA
---------------------	------------------------------

Excusan su asistencia:

Ignacio Bertolín Gómez	Grupo Bertolín, S.A.U.
Vicente Cambra Sánchez	Asociación de Investigación de la Industria Textil - AITEX

Invitados:

Julio Chova Argudo	Grupo Bertolín, S.A.U.
--------------------	------------------------

Siendo las 11:00h de la mañana del día 15 de diciembre de 2020, la *Secretaria General de la AVI, Olivia Estrella*, da la bienvenida, agradece la asistencia de los presentes e informa de la situación actual del Comité de Innovación en Movilidad, Transporte e Infraestructuras (CI-MTI). Acto seguido, da paso al *Vicepresidente Ejecutivo de la AVI, Andrés García Reche*, quien da la bienvenida a las personas asistentes y agradece el trabajo de los miembros durante las últimas semanas, resaltando la relevancia del trabajo realizado.

Se cede la palabra a *Eugenio Pellicer Armiñana, Coordinador del CI-MTI*, que agradece su participación y trabajo a las personas asistentes, resaltando los buenos resultados obtenidos tras las reuniones y compartiendo la experiencia de haber presentado las conclusiones del comité durante la reunión mantenida por el *órgano coordinador del Comité Estratégico de Innovación (CEI)* el viernes 11 de diciembre de 2020.

1. Repaso de la metodología de trabajo y conclusiones de la reunión anterior

El *Técnico especialista en Innovación de la AVI, Héctor Escribano*, repasa brevemente la metodología de trabajo del comité, a través de una presentación. En la misma, se muestran los trabajos y aportaciones que se han ido realizando para dejar definida la estructura de las fichas retos-solución del CI-MTI.

2. Para cada uno de los retos-solución priorizados:

- **Capacidades científicas, tecnológicas y empresariales presentes en la Comunitat Valenciana.**
- **Determinar el impacto (económico, social, medioambiental).**
- **Acciones, herramientas y/o incentivos para impulsar su implementación.**

Eugenio Pellicer, Coordinador del CI-MTI, presenta la metodología de trabajo de la presente sesión, la cual consiste en revisar y validar el contenido que se ha ido aportando de forma previa a la sesión para cada uno de los retos.



En primer lugar, traslada a los miembros del comité la sugerencia del *órgano coordinador del CEI* de incluir en el Reto 1 una solución que recoja los riesgos de seguridad en relación con el factor humano, con el fin de abrir un debate entre las personas asistentes para analizar la propuesta y la alineación de la misma con el reto. Se invita a la reunión a *Javier Sánchez, del Instituto de Biomecánica de Valencia y miembro del órgano coordinador del CEI*, con el fin de clarificar la propuesta, que es aceptada por el comité por asentimiento. Tras el debate, abandona la reunión, quedando redactada la solución innovadora 3 del reto 1 del siguiente modo:

- **Reto 1 - Solución 3:** Desarrollo e integración de herramientas y procesos innovadores de trabajo, seguimiento y capacitación de las personas dedicadas a la detección y mantenimiento.

Siguiendo la metodología de trabajo propuesta, se abre un debate para cada uno de los retos, con el fin de analizar los ámbitos que se han trabajado de forma previa a la sesión, así como tomar nota de nuevas contribuciones durante la misma. Los ámbitos a revisar por cada uno de los retos son los siguientes:

- Capacidades científicas, tecnológicas y empresariales presentes en la Comunitat Valenciana.
- Determinar el impacto (económico, social, medioambiental).
- Acciones, herramientas y/o incentivos para impulsar su implementación.
- Normativa.

El mecanismo de análisis se replica para cada uno de los retos, en referencia a las capacidades científicas, tecnológicas y empresariales propuestas, el impacto económico, social y medioambiental, así como para acciones, herramientas y/o incentivos para impulsar su implementación, quedando recogida la información en base a los comentarios de los miembros.

Asimismo, como se ha indicado anteriormente, también se lleva a cabo un análisis de la normativa asociada a cada uno de los retos, a través de un debate, y se recopilan las propuestas de los participantes.

Tras el debate llevado a cabo, los retos y soluciones quedan, finalmente, del siguiente modo:

- Reto 1: Detección del estado de las infraestructuras y sus necesidades de mantenimiento para mejorar la seguridad, en general, y situaciones críticas, en particular, que permitan actuaciones a corto y medio plazo:
 - Desarrollo y aplicación de metodologías y técnicas de monitorización de infraestructuras mediante técnicas remotas o no invasivas
 - Desarrollo y aplicación de tecnologías relacionadas con sistemas de predicción, alarma temprana e inteligencia artificial
 - Desarrollo e integración de herramientas y procesos innovadores de trabajo, seguimiento y capacitación de las personas dedicadas a la detección y mantenimiento



- **Reto 2:** Diseño, construcción y explotación de infraestructuras resilientes que ayuden a mitigar los efectos del cambio climático y el impacto de sus consecuencias:
 - Desarrollo y aplicación de soluciones tecnológicas basadas en la naturaleza
 - Desarrollo y aplicación de materiales multifuncionales o de altas prestaciones
- **Reto 3:** Reducción de emisiones de CO2 en el ciclo de vida de la infraestructura y los servicios de transporte:
 - Desarrollo y aplicación de residuos o materiales de baja huella ecológica
 - Desarrollo y aplicación de procesos para la reducción de la demanda energética, el reaprovechamiento energético y la generación mediante energías limpias
 - Desarrollo y aplicación de nuevas formas de energía o modos de propulsión más eficientes en vehículos de transporte colectivo
- **Reto 4:** Mejora del servicio, experiencia y seguridad de los usuarios de transporte colectivo:
 - Desarrollo y aplicación de soluciones tecnológicas que faciliten la automatización de los flujos de información
 - Desarrollo y aplicación de sistemas de gestión inteligente de los servicios de transporte, incidiendo en la multimodalidad

3. Conclusiones y próximos pasos

Desde la *Agència Valenciana de la Innovació*, se compartirá con los miembros del comité un resumen ejecutivo que recogerá las principales conclusiones del CI-MTI acordadas durante las tres reuniones de trabajo mantenidas entre octubre y diciembre de 2020. Asimismo, desde la AVI se compilarán las últimas aportaciones y se remitirá un informe final de conclusiones.

La *Secretaria Autònoma de Obres Públiques, Transportes y Movilidad Sostenible*, *María Pérez Herrero*, agradece a los expertos de los diferentes ámbitos el tiempo dedicado tanto a las reuniones como a la preparación de las mismas y destaca la importancia de tener un documento de trabajo con las conclusiones del comité que pueda servir para llevar adelante proyectos y actuaciones en materia de transportes, puertos, aeropuertos y obras públicas.

El *Vicepresidente Ejecutivo de la AVI*, *Andrés García Reche*, agradece la asistencia y que hayan formado parte de este grupo, así como el trabajo previo realizado a la tercera sesión que ha permitido que la reunión haya sido ágil. Y se recuerda que, aunque por el momento no están previstas más reuniones, el Comité se mantiene en el tiempo como organismo consultivo en temas de movilidad, transporte e infraestructuras, pudiendo contactarse con los miembros para posibles asesoramientos futuros.

Se da por concluida la reunión a las 13:30 horas

15 de diciembre de 2020