

## Acta de la Reunión del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible, celebrado el 4 septiembre de 2018

En València, a 4 de septiembre de 2018, siendo las 10:30 horas, en las oficinas de València de la Agència Valenciana de la Innovació, se da inicio a la primera reunión del Comité Estratégico de Innovación Especializado en Automoción y Movilidad Sostenible (CEIE\_Automoción y Movilidad Sostenible).

### Orden del Día:

1. Presentación de los miembros del Comité.
2. Presentación de la metodología de trabajo.
3. Propuesta y valoración de los retos y potenciales soluciones tecnológicas.
4. Discusión conjunta para la priorización de 3 pares reto/solución.
5. Conclusiones y próximos pasos.

### Asistentes:

Francisco	Segura	Hervás	Coordinador CEIE Automoción y Movilidad Sostenible Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) - Grupo Segura
Irene	Aguado	Cortezón	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Purificación	Baldoví	Borrás	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Pablo	Bayo	Contel	Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) - Faurecia
Hendrik Jan	Bolink		Instituto de Ciencia Molecular (UV – ICMol)
Gustau	Camps	Valls	Grupo de procesado de imagen y señales (UV)
Olivia	Estrella	López	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Andrés	García	Reche	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Marta	García	Pellicer	Instituto Tecnológico de la Energía (ITE)
Laura	Olcina	Puerto	Instituto Tecnológico de Informática (ITI)

Antonio	Ortín	López	Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) - ETRA I+D
Raúl	Payri	Marín	Instituto Universitario de Motores Térmicos (CMT – UPV)
Paula	Rico	Icardo	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)
Eduardo	Viana	Doñate	Agència Valenciana de la Innovació (AVI)

Siendo las 10:30h de la mañana del día 4 de septiembre de 2018, el Vicepresidente Ejecutivo, Andrés García Reche, agradece a todos los presentes su asistencia a la reunión y señala la importancia de contar con representantes de los diferentes estamentos que conforman el Sistema Valenciano de Innovación (científicos, Institutos Tecnológicos y empresarios), haciendo especial hincapié en la importancia de plantear retos y soluciones a implementar en un periodo de 1-2 años.

### 1. Presentación de los miembros del Comité

Se procede a realizar una ronda de presentaciones de todos los asistentes a la reunión.

### 2. Presentación de la metodología de Trabajo

Irene Aguado, de la Agència Valenciana de la Innovació (AVI), presenta brevemente la metodología de trabajo del Comité, en la que expone que el CEIE en Automoción y Movilidad Sostenible celebrará 3 reuniones, entre septiembre y octubre, en las que se debatirá y priorizarán 3 pares reto –solución de entre una propuesta inicial de 10 retos con soluciones factibles de posicionarse en el mercado en un marco temporal máximo de 2 años; se identificarán capacidades científicas, tecnológicas y empresariales de la Comunitat Valenciana para abordar la solución a los retos seleccionados; y se determinará el impacto y la replicabilidad de las soluciones propuestas, así como las herramientas y/o incentivos necesarios para su consecución.

Este trabajo se plasmará en un informe que será presentado por el coordinador del CEIE en Automoción y Movilidad Sostenible al Órgano Coordinador del Comité Estratégico de Innovación (CEI).

### 3. Propuesta y valoración de los retos y potenciales soluciones tecnológicas.

El coordinador del CEIE, Francisco Segura Hervás, presenta la propuesta abierta de 10 retos a debatir, recalando la importancia de que se trate de soluciones a corto plazo (1-2 años), que existan las capacidades científicas, tecnológicas y empresariales para su consecución en la Comunitat Valenciana, y que la solución a los retos seleccionados tenga un impacto positivo en el tejido empresarial/industrial de nuestro territorio.

El coordinador explica a los miembros del CEIE que los retos propuestos inicialmente están abiertos a modificaciones y a nuevas aportaciones a través del consenso. Se abre el debate de reformulación de los retos como paso previo a la priorización.

#### 4. Discusión conjunta para la priorización de 3 pares reto/solución.

Como continuación del debate anterior se procede a la priorización de los retos a través del voto de cada uno de los miembros del CEIE y de la exposición de los argumentos que respaldan su elección en base a los tres criterios propuestos por la AVI: necesidad/impacto, capacidad empresarial y capacidad científica y tecnológica. Como resultado se acuerda priorizar los siguientes 4 retos con varias soluciones aportadas por los miembros del comité:

**Reto 1:** Optimización de los sistemas de **gestión térmica del vehículo** mediante la mejora del aislamiento, el desarrollo de sistemas de climatización novedosos y el aprovechamiento del calor generado por otros componentes.

- Desarrollo de nuevos materiales para la mejora del aislamiento térmico de los vehículos.
- Optimización de la gestión térmica en vehículos híbridos y eléctricos.
- Desarrollo de nuevos sistemas de recuperación del calor de los gases de escape y/o optimización de los existentes.

**Reto 2:** Optimización de los componentes y sistemas involucrados en la **carga de vehículos eléctricos** (a bordo del vehículo y en las estaciones de carga) para que el proceso de carga resulte rápido, interoperable, seguro, barato y sostenible.

##### Potenciales soluciones:

- Desarrollo de la electrónica de potencia necesaria para permitir las comunicaciones necesarias entre la red eléctrica y el vehículo eléctrico (concepto V2G, *vehicle to grid*).
- Mejora de las envolventes del vehículo eléctrico para facilitar la refrigeración.
- Desarrollo de la electrónica de potencia necesaria para permitir las comunicaciones del vehículo eléctrico en un entorno doméstico (concepto V2H, *vehicle to home*).
- Desarrollo de nuevos materiales (súper capacitadores) que permitan la recarga ultra-rápida de vehículos eléctricos.

**Reto 3:** Mejora de la **plataforma de comunicaciones a bordo** de los vehículos que permita la integración de **servicios avanzados de movilidad** mediante el intercambio seguro (ciberseguridad) interoperable e ininterrumpido de información entre vehículos, con la infraestructura y con el entorno.

##### Potenciales soluciones:

- Nuevos conceptos en la interacción de la persona con el vehículo (por ejemplo, evolución de las pantallas y gestión mediante voz, etc.).
- Adaptación de la cabina de los vehículos para todo tipo de usuarios para nuevos usos que permitan un ambiente personalizado en temperatura, sonido, iluminación, etc.
- Nuevos materiales en la interacción de las personas con el vehículo.
- Desarrollo de nuevas soluciones que aseguren la ciberseguridad de la información y del intercambio de datos del vehículo con su entorno.

**Reto 4:** Desarrollo de **sistemas de gestión de la movilidad urbana e interurbana** adaptada y personalizada para todo tipo de usuarios (turistas, personas de la tercera edad, población infantil, personas con diversidad funcional, etc.) que potencien el concepto de **movilidad como**

**servicio** mediante el uso compartido de vehículos (todos los medios de transporte disponibles), las rutas multimodales, movilidad bajo demanda, etc.

**Potenciales soluciones:**

- Plataforma de gestión de la movilidad urbana para dar servicio a los ciudadanos.
- Desarrollo de sistemas para explotar los datos generados por los vehículos (concepto de vehículo como sensor).

**5. Conclusiones y próximos pasos.**

Se agradece la asistencia a los participantes, y se comunica que en breve se remitirá el acta y se convocará la segunda reunión del comité.

València, 4 de septiembre de 2018